
S 19 RA 762/02

Sozialgerichtsbarkeit Bundesrepublik Deutschland

Land	Freistaat Sachsen
Sozialgericht	Sozialgericht Chemnitz
Sachgebiet	Rentenversicherung
Abteilung	19
Kategorie	Urteil
Bemerkung	-
Rechtskraft	-
Deskriptoren	-
Leitsätze	Bei der Bestimmung des für die Gewährung von Kraftfahrzeug-Hilfe maßgebenden Einkommens ist eine Witwenrente im Sinne von § 46 SGB VI nicht zu berücksichtigen.
Normenkette	§ 9 SGB VI § 10 SGB VI § 11 SGB VI § 16 SGB VI § 46 SGB VI § 33 SGB IX Kraftfahrzeughilfe-VO

1. Instanz

Aktenzeichen	S 19 RA 762/02
Datum	26.10.2005

2. Instanz

Aktenzeichen	-
Datum	-

3. Instanz

Datum	-
-------	---

- I. Die Beklagte wird unter Aufhebung ihres Bescheides vom 15.3.2002 in der Gestalt des Widerspruchsbescheides vom 2.8.2002 verurteilt, den Antrag der Klāgerin auf Gewāhrung eines Zuschusses zur Anschaffung eines Kraftfahrzeugs unter Beachtung der Rechtsauffassung der Gerichts neu zu bescheiden.
- II. Die Beklagte trāgt die auāergerichtlichen Kosten der Klāgerin.

Tatbestand:

Die am 11.10.1944 geborene Klāgerin begehrt einen Zuschuss zur Anschaffung eines

Kraftfahrzeuges.

Die KlÄgerin, die an einem angeborenen HÄrftschaden leidet, ist mit einem Grad von 50 und dem Merkzeichen G als schwer behindert i.S. des Â§ 2 Abs. 2 Sozialgesetzbuch Neun-tes Buch â SGB IX â anerkannt. Am 1.12.2001 beantragte sie bei der Beklagten Kraftfahr-zeughilfe in Form eines Zuschusses zur Anschaffung eines Kraftfahrzeuges. Im Zuge des Verwaltungsverfahrens gab der Ärztliche Dienst der Beklagten die EinschÄtzung ab, dass der KlÄgerin die Benutzung Äffentlicher Verkehrsmittel nicht zumutbar sei. Zur Aufrecht-erhaltung der ArbeitsfÄhigkeit sei die Benutzung eines Pkw dringend angeraten. Die KlÄgerin sei aufgrund der Behinderung auch auf die Ausstattung des Wagens mit einem Au-tomatik-Getriebe angewiesen.

Mit Schreiben vom 18.2.2002 bat die KlÄgerin die Beklagte, bei der Berechnung des be-rÄcksichtigungsfÄhigen Einkommens der KlÄgerin die Witwenrente auÄer Betracht zu las-sen.

Mit Bescheid vom 15.3.2002 Äbernahm die Beklagte Kosten fÄr behinderungsbedingte Zusatzausstattung (Schalthilfe) des von der KlÄgerin angeschafften Kfz in HÄhe von 1.636,00 EUR. Dagegen lehnte sie mit weiterem Bescheid vom 15.3.2002 die GewÄhrung eines Zuschusses zur Anschaffung des Kfz ab, da das zu berÄcksichtigende Einkommen der KlÄgerin von 3.712,83 DM, das sich aus Erwerbseinkommen und Witwenrente zu-sammen setze, Äber der gesetzlichen Einkommensgrenze von 3.360,00 DM liege, bis zu der ein Zuschuss zur Anschaffung eines Kraftfahrzeugs geleistet werde.

Mit Schreiben vom 14.4.2002 legte die KlÄgerin Widerspruch ein, den sie mit am 1.7.2002 bei der Beklagten eingegangenen Schreiben nÄher begrÄndete. Zur BegrÄndung fÄhrte sie im Wesentlichen aus: Die Beklagte habe fehlerhaft nicht berÄcksichtigt, dass die KlÄgerin ihren beiden studierenden Kindern Unterhalt leiste. Dabei komme es auf den tatsÄchlich geleisteten Unterhalt und nicht auf eine Rechtspflicht zum Unterhalt an. Nach Â§ 6 Abs. 2 Satz 2 Kraftfahrzeughilfe-Verordnung â KfzHV â sei vom Einkommen des Behinderten fÄr jeden von ihm unterhaltenen FamilienangehÄrigen ein Betrag in HÄhe von 12 % der monatlichen BezugsgrÄe abzusetzen. Die Witwenrente der KlÄgerin dÄrfe nicht als Ein-kommen hinzu gerechnet werden. Lasse man diese beiseite, ergebe sich ein monatliches Netto-Einkommen von 2.877,93 DM, von dem noch die Unterhaltsleistungen abzuziehen seien.

Mit Widerspruchsbescheid vom 2.8.2002 wies die Beklagte den Widerspruch der KlÄgerin zurÄck. Zur BegrÄndung fÄhrte sie im Wesentlichen aus: Äberschreite das monatliche Ein-kommen des behinderten Menschen eine bestimmte HÄchstgrenze, kÄnne eine Hilfe zu den Anschaffungskosten eines Kraftfahrzeuges nicht gewÄhrt werden. Die HÄchstgrenze fÄr das Jahr 2001, das Jahr der Antragstellung, betrage fÄr die neuen BundeslÄnder 2.520,00 DM und fÄr die alten LÄnder 3.360,00 DM. FÄr die Feststellung der EinkommenshÄhe sei im Rahmen der Gleichbehandlung aller Versicherten der Monat vor der Antragstellung maÄgebend. Im Monat November 2001 habe die

Klägerin ein Nettoentgelt in Höhe von 2.877,93 DM sowie eine Witwenrente in Höhe von 834,90 DM erhalten. Bei der Ermittlung des Netto-Einkommens könnten die beiden Kinder der Klägerin nicht berücksichtigt werden, da beide Kinder das 27. Lebensjahr vollendet hätten und damit gemäß [Â§ 46 Abs. 1 SGB IX](#) i.V.m. [Â§ 32 Abs. 1](#), 3 bis 5 des Einkommenssteuergesetzes â€œ EstG â€œ keine Unterhaltspflicht bestehe. Das Bestehen eines Unterhaltstitels sei nicht nachgewiesen.

Am 11.9.2002 hat die Klägerin Klage zum Sozialgericht Chemnitz erhoben. Zur Begründung wiederholt sie im Wesentlichen ihren im Verwaltungs- und Widerspruchsverfahren bezüglich der Ermittlung ihres maßgeblichen Einkommens zum Ausdruck gebrachten Rechtsstandpunkt.

Die Klägerin beantragt,

die Beklagte unter Aufhebung ihres Bescheides vom 15.3.2002 in der Gestalt des Widerspruchsbescheides vom 2.8.2002 zu verurteilen, den Antrag der Klägerin auf Gewährung eines Zuschusses zur Anschaffung eines Kraftfahrzeugs unter Beachtung der Rechtsauffassung des Gerichts neu zu bescheiden.

Die Beklagte beantragt,

die Klage abzuweisen.

Zur Begründung führt sie im Wesentlichen aus: Die Hinzurechnung der Witwenrente bei der Einkommensermittlung sei nicht zu beanstanden. Dies ergebe sich aus dem Sinn und Zweck der Verordnung. Mit dem Einkommen i.S. von [Â§ 6 Abs. 3 KfzHV](#) sei das dem Versicherten für seinen Lebensunterhalt tatsächlich zur Verfügung stehende Einkommen gemeint. Dies sei auch so in den vom Verband deutscher Rentenversicherungsträger heraus gegebenen Auslegungsfragen so ausgeführt. Diese Hinweise seien von der Aufsichtsbehörde, dem damaligen Bundesministerium für Arbeit, genehmigt worden. Hinsichtlich der Unterhaltspflicht für den Sohn der Klägerin könne unter Berücksichtigung der Wehrdienstzeit des Klägers ein Anerkenntnis abgegeben werden. Es bleibe jedoch dabei, dass das Einkommen der Klägerin mit 3.172,83 DM auch dann noch über der maßgeblichen Grenze liege.

Am 26.10.2005 hat die mündliche Verhandlung vor der 19. Kammer des Sozialgericht Chemnitz statt gefunden. Auf die hierüber gefertigte Niederschrift wird Bezug genommen. In der mündlichen Verhandlung hat die Vertreterin der Beklagten erklärt, dass sie auch die Unterhaltsleistungen der Klägerin an ihre Tochter als vom Einkommen abzugsfähig anerkenne. Trotz des pauschalierten Abzugs der Unterhaltsleistungen liege das Einkommen der Klägerin immer noch über der maßgeblichen Einkommensgrenze.

Wegen der näheren Einzelheiten des Sach- und Streitstandes wird auf den Inhalt der Gerichts- sowie der beigezogenen Behördenakte Bezug genommen, die Gegenstand der mündlichen Verhandlung und der daran anschließenden

Kammerberatung waren.

Entscheidungsgründe:

Die zulässige Klage ist begründet.

Die Versagung des Antrags der Klägerin vom 1.12.2001 auf Gewährung von Kraftfahrzeughilfe in Form eines Zuschusses zur Anschaffung eines Kraftfahrzeuges ist rechtswidrig und verletzt die Klägerin in ihren Rechten ([Â§ 54 Abs. 2 Sozialgerichtsgesetz](#) â SGG). Die Klägerin hat daher, da es sich hier um eine grundsätzlich im Ermessen der Beklagten stehende Leistung handelt, zumindest einen Anspruch auf rechts- und ermessensfehlerfreie Neubescheidung ihres Antrags unter Beachtung der Rechtsauffassung des Gerichts.

Rechtsgrundlagen des begehrten Zuschusses sind [Â§ 9](#) â [11 SGB VI](#), [Â§ 16 SGB VI](#) i.V.m. [Â§ 33 Abs. 3](#), [8 SGB IX](#) i.V.m. der Kraftfahrzeughilfe-Verordnung â KfzHV in der bis 31.12.2001 gültigen Fassung. Auf diese Fassung kommt es hier an, da maßgeblicher Zeitpunkt für die hier inmitten stehende Beurteilung der Einkommensverhältnisse der Klägerin der Zeitpunkt der Beantragung des Zuschusses ist.

Die persönlichen und versicherungsrechtlichen Voraussetzungen dieser Vorschriften liegen hier vor. Insbesondere sind die gesundheitlichen Voraussetzungen gegeben, da die schwer behinderte Klägerin, wie vom ärztlichen Dienst der Beklagten festgestellt, zur Erreichung und damit zur Erhaltung ihres Arbeitsplatzes auf die Benutzung eines Kraftfahrzeugs angewiesen ist. Auf dieser Grundlage wurde der Klägerin bereits der Zuschuss zur Schalthilfe gewährt, der im Gegensatz zu der hier streitigen Leistung nicht einkommensabhängig ist. Das Vorliegen der gesundheitlichen Voraussetzungen ist zwischen den Beteiligten im übrigen nicht streitig. Streitig war zuletzt nur noch die Frage der Anrechnung der Witwenrente der Klägerin als Einkommen i.S. des [Â§ 6](#), [Â§ 13 Abs. 3 KfzHV](#).

Die streitige Frage war zugunsten der Klägerin zu entscheiden, da die Witwenrente entgegen der Auffassung der Beklagten nicht als Einkommen der Klägerin i.S. [Â§ 6](#), [Â§ 13 Abs. 3 KfzHV](#) zu berücksichtigen ist. Damit ist alleine auf das Netto-Arbeitsentgelt der Klägerin in Höhe von 2.877,93 DM (1.471,46 EUR) abzustellen. Hiervon ist wegen der von der Klägerin unterhaltenen leiblichen Kinder nach [Â§ 6 Abs. 2](#), [Â§ 13 Abs. 3 KfzHV](#) jeweils ein pauschaler Betrag von 410,00 DM (209,63 EUR) â insoweit hat die Beklagte in der mündlichen Verhandlung auch bezüglich des zweiten Kindes der Klägerin ein Anerkenntnis abgegeben â abzuziehen, so dass auf ein Einkommen von 2.057,93 DM (1.052,20 EUR) abzustellen ist. Zieht man nun die hier einschgige Tabelle des [Â§ 13 Abs. 3 KfzHV](#) in der bis zum 31.12.2001 geltenden Fassung heran, stnde der Klägerin ein Zuschuss von 40 % des Bemessungsbetrags in Höhe von 18.000,00 DM (9.203,25 EUR) nach [Â§ 5 KfzHV](#) (a.F.) und somit ein Betrag von 7.200,00 DM (3.607,52 EUR) zu.

Die Witwenrente fällt nicht unter den Einkommensbegriff nach [Â§ 6 Abs. 3, Â§ 13 Abs. 3 KfzHV](#). Nach [Â§ 6 Abs. 3 Satz 1 der KfzHV](#) gilt als Einkommen das monatliche Netto-Arbeitsentgelt, Netto-Arbeitseinkommen und vergleichbare Lohnersatzleistungen des behinderten Menschen. Dabei richtet sich nach dem Satz 2 der genannten Bestimmung die Ermittlung des Einkommens weiterhin nach den für den zuständigen Träger maßgeblichen Regelungen.

Legt man dies zugrunde, so ist eine Witwenrente nach [Â§ 46 SGB VI](#) wie sie die Klägerin erhält weder Netto-Arbeitsentgelt, Netto-Arbeitseinkommen noch eine mit diesen Einkommensarten vergleichbare Lohnersatzleistung. Bezüglich des Netto-Arbeitsentgelts und des Netto-Arbeitseinkommens versteht sich dies von selbst. Eine Witwenrente ist auch keine Lohnersatzleistung, sondern hat Unterhaltersatzfunktion. Kein anderes Bild ergibt sich, wenn man zur näheren Auslegung dieser Einkommensformen die entsprechenden spezialgesetzlichen Begriffe des Arbeitsentgeltes (vgl. [Â§ 14 Sozialgesetzbuch Viertes Buch – SGB IV](#)), des Arbeitseinkommens ([Â§ 15 SGB IV](#)) und des Erwerbseinkommens (vgl. [Â§ 18 a Abs. 3 SGB IV](#)) heranzieht, die für alle Versicherungszweige der Sozialversicherung und damit auch für die Rentenversicherung gelten. Bezüglich des Arbeitsentgeltes und des Arbeitseinkommens i.S. von [Â§ 14, 15 SGB IV](#) wird deutlich, dass auch hier nur Einkünfte gemeint sind, die aufgrund des Einsatzes der eigenen Arbeitskraft erzielt werden. Bezüglich des Erwerbseinkommens findet sich die Witwenrente ebenfalls nicht in der [Â§ 18 a Abs. 3 SGB IV](#) aufgeführten Liste der verschiedenen Erwerbseinkommensarten. Dem kann auch nicht entgegen gehalten werden, dass die dort aufgelisteten Einkommensformen gerade auf die Rente wegen Todes angerechnet werden und es widersinnig wäre, eine Rente wegen Todes gewissermaßen auf sich selbst anzurechnen. Diese Überlegung würde indes verkennen, dass unterschiedliche Formen und sogar gleiche Formen von Hinterbliebenenrenten zusammen treffen können (vgl. [Â§ 90 SGB VI](#)). Wie bereits ausgeführt wurde, würde die Witwenrente allerdings auch in systematischer Hinsicht nicht in die Liste passen, da ihr eine Unterhaltersatzfunktion zukommt, die einer Bewertung als Erwerbseinkommen entgegen steht (vgl. Seewald in Kasseler Kommentar, Loseblattsammlung, Stand: 1. August 2004, [Â§ 18 a SGB IV](#), RdNr. 21). Aus diesem Grund verbietet sich auch die Einbeziehung der Witwenrente im Wege einer ergänzenden Auslegung oder einer analogen Anwendung des [Â§ 18 a Abs. 3 SGB IV](#). Für eine Rechtsanalogie zu den genannten Vorschriften fehlt es im Übrigen an einer ausfüllungsbedingten Regelungsücke. In Anbetracht der differenzierten Aufzählung verschiedenster Einkommensformen ist von einer abschließenden Regelung auszugehen, die eine Ausdehnung auf nicht ausdrücklich aufgeführte Einnahmequellen des Versicherten verbietet. Andernfalls wäre der verfassungsmäßige Grundsatz vom Vorrang des Gesetzes verletzt.

Schon hieraus wird deutlich, dass das von der Beklagten in Feld geführte Argument, die Witwenrente sei nach Sinn und Zweck des [Â§ 6 Abs. 3 KfzHV](#) als Einkommen zu betrachten, nicht überzeugend ist. Diesem Vortrag könnte man zudem entgegen halten, dass es gleichfalls nicht einzusehen wäre, weshalb nicht auch Einkünfte des Versicherten aus Kapitalvermögen oder aus Unterhaltsleistungen der nächsten Angehörigen berücksichtigt werden. Derartige Einkünfte

werden aber, wie sich aus der amtlichen Begründung zu [Â§ 6 KfzHV](#) (vgl. BRDrucks. 266/87, 22 Abs. 24) ergibt, nicht herangezogen. Dort heißt es:

" Bei dem Einkommen nach Abs. 1 und 2 handelt es sich, wie Abs. 3 festlegt, um das monatliche Nettoeinkommen des Behinderten aus selbständiger und unselbständiger Tätigkeit sowie aus Sozialleistungen, die derartiges Einkommen ersetzen. Außer Betracht bleiben dagegen alle sonstigen Einkünfte des Behinderten, zum Beispiel aus Kapitalvermögen oder aus Grundbesitz und Einkünfte von Angehörigen "

Dass der Ordnungsgeber die Einkünfte und damit Unterhaltsleistungen der Ehegatten außer Acht lässt, spricht ebenfalls für die Herausnahme der Witwenrente bei der Einkommensermittlung. Andernfalls hätte dies, dass zwar nicht die Unterhaltsleistung des Ehegatten berücksichtigt wird, aber nach dessen Ableben die diese Leistung ersetzende Witwenrente wieder herangezogen würde. Und dies vor dem Hintergrund, dass der Lebensstandard des Hinterbliebenen üblicherweise nach dem Ableben des Ehegatten, der bislang mit seinen Einkünften zum Familieneinkommen beigetragen hat, sinkt und die Aufrechterhaltung der Erwerbstätigkeit des Hinterbliebenen, die durch die Kfz-Hilfe gefördert werden soll, umso mehr an Bedeutung gewinnt.

Weiterhin ist zu beachten, dass das von der Klägerin erzielte Arbeitsentgelt über die Anrechnungsvorschriften des [Â§ 18 b SGB IV](#) bereits die ansonsten höher liegende Witwenrente schmälert. Würde man die geschälerte Witwenrente nunmehr noch für die Einkommensermittlung im Rahmen der Kraftfahrzeug-Hilfe heranziehen, würde dies – wie dieser Fall exemplarisch zeigt – faktisch zu einer weiteren Reduzierung der Witwenrente führen, da die Klägerin selbst die 7.200,00 DM aufbringen müsste, um sich den für die Erhaltung ihres Arbeitsplatzes notwendigen Pkw anschaffen zu können. Dies ist aber weder mit dem integrativen Anliegen der Kraftfahrzeughilfe-Verordnung noch mit dem Interesse der Versicherungsgemeinschaft an der Erhaltung des Arbeitseinkommens des Behinderten zum Zwecke der Beitragserzielung sowie zum Zwecke der Anrechnung des Entgelts auf die ansonsten höher ausfallende Witwenrente vereinbar.

Etwas anderes folgt auch nicht aus den vom Verband der deutschen Rentenversicherungs-träger heraus gegebenen Auslegungsfragen, auf die sich die Beklagte weiter bezieht. Zum einen sind diese als verwaltungsinterne Arbeitshilfe für die Gerichte nicht bindend. Des Weiteren wird die dort getroffene Feststellung, dass als Einkommen im Rahmen des [Â§ 6 Abs. 3 KfzHV](#) auch Hinterbliebenenrenten zu berücksichtigen seien, nicht weiter begründet.

Nach alledem war der Bescheidungsklage statt zu geben.

Die Beklagte hat als Unterlegene des Rechtsstreits die außergerichtlichen Kosten der Klägerin zu tragen ([Â§ 193 Abs. 1 Satz 1 SGG](#)).

Erstellt am: 23.12.2005

Zuletzt verändert am: 23.12.2024