
S 15 KR 2443/18

Sozialgerichtsbarkeit Bundesrepublik Deutschland

Land	Freistaat Bayern
Sozialgericht	Sozialgericht München
Sachgebiet	Krankenversicherung
Abteilung	15
Kategorie	Gerichtsbescheid
Bemerkung	-
Rechtskraft	-
Deskriptoren	-
Leitsätze	-
Normenkette	-

1. Instanz

Aktenzeichen	S 15 KR 2443/18
Datum	27.04.2020

2. Instanz

Aktenzeichen	-
Datum	-

3. Instanz

Datum	-
-------	---

- I. Die Klage wird abgewiesen.
II. Die Klāgerin trägt die Kosten des Verfahrens.
III. Der Streitwert wird auf 944,09 EUR festgesetzt.

Tatbestand:

Streitig ist die Zahlung von 944,09 EUR nebst Zinsen wegen einer Krankenhaus-Behandlung.

Die Klāgerin ist eine gesetzliche Krankenversicherung, die Beklagte ist Trāgerin eines zugelassenen Krankenhauses mit der Berechtigung, Versicherte der Klāgerin zu behandeln.

In der Zeit vom 04.12.2014 bis 09.12.2014 wurde der bei der Beklagten versicherte Patient D. (nunmehr: P) im Krankenhaus der Beklagten in B-Stadt behandelt. Der Aufenthalt wurde unter Kodierung des OPS 8-98b in Hēhe von 3.132,25 EUR abgerechnet.

Am 07.11.2018 lieē die Klāgerin Leistungsklage zum Sozialgericht Mānchen

erheben. Die Kodierung des OPS 8-98b sei unzulässig erfolgt. Nach der Rechtsprechung des Bundessozialgerichts (Verweis auf Urteil vom 19.06.2018, Az.: [B 1 KR 39/17](#), zum OPS 8-98b) dürfte der OPS nicht codiert werden, wenn die Strukturvoraussetzung einer Zeitgrenze von einer halben Stunde nicht eingehalten oder nur bei Tageslicht eingehalten werden könne.

Die Beklagte habe in ihrem Haus keinen unmittelbaren Zugang zu neurochirurgischen Notfalleingriffen, zu gefäßchirurgischen bzw. interventionell-neuroradiologischen Behandlungsmaßnahmen gewährleisten können und habe sich daher eines Kooperationspartners bedienen müssen. Hierbei sei es der Beklagten jedoch nicht möglich gewesen, das vom OPS 8-98b geforderte Zeitlimit, innerhalb dessen der Transport des Patienten zum Kooperationspartner zu erfolgen habe und welches regelmäßig höchstens eine halbe Stunde betragen würde, grundsätzlich einzuhalten. Selbst unter Verwendung des schnellstmöglichen Transportmittels habe sie für den Transport des Patienten jederzeit ("rund um die Uhr") regelmäßig mehr als eine halbe Stunde benötigt. Dementsprechend habe der OPS 8-98b nicht codiert werden dürfen.

Die Beklagte sei mithin um den Betrag von 944,09 EUR zu Unrecht bereichert. Der Klägerin stehe insoweit ein öffentlich-rechtlicher Erstattungsanspruch zu.

Die Klägerin beantragt: Die Beklagte wird verurteilt, an die Klägerin 944,09 EUR nebst Zinsen in Höhe von zwei Prozentpunkten über dem jeweiligen Basiszinssatz seit Rechtshängigkeit zu zahlen.

Die Beklagte beantragt, die Klage abzuweisen.

Der Klägerin würde kein öffentlich-rechtlicher Erstattungsanspruch zustehen. Aufgrund der Rechtsprechung des Ersten Senats des Bundessozialgerichts habe der Gesetzgeber das Sozialgesetzbuch fünftes Buch (SGB V), das Krankenhausgesetz (KHG) und das Krankenhausentgeltgesetz (KHEntgG) in Form jeweils des Pflegepersonal-Stärkungsgesetzes modifiziert. Dieses sei am 09.11.2018 vom Bundestag verabschiedet worden. Der Gesetzgeber habe sich zweifelsfrei positioniert und in der Bundesrat-Drucksache ([BR-Dr.\) 376/18](#) vom 21.09.2018 (S. 36 f.) ausgeführt, dass eine weiterhin flächendeckende qualitativ hochwertige Schlaganfallversorgung gewährleistet werden solle. Diese sei durch die Entscheidung des Bundessozialgerichts vom 19.06.2018 gefordert. Die Anpassungen Änderung des OPS liege in der Zuständigkeit des Deutschen Instituts für Medizinische Dokumentation und Information (DIMDI). Der Bundesrat bittet daher um eine Überprüfung. In der Gegenüberlegung der Bundesregierung zu der Stellungnahme des Bundesrates vom 21.09.2018 (S. 12 f.) werde dargelegt, dass es bezüglich der Bestimmung der maßgeblichen Transportzeit auf die Zeit ankommen würde, die der Patient oder die Patientin im Transportmittel verbringen würde. Abweichende Auslegungen, die auf den Zeitraum ab der Fesselung einer Verlegungsnotwendigkeit bis zu einem möglichen Behandlungsbeginn abzielen würden, hätten damit im Wortlaut der einschlägigen Operationen- und Prozedurenschlüssel keine Grundlage mehr.

Entsprechend seien [Â§Â§ 295 Abs. 1](#) und [301 Abs. 2 SGB V](#) neu gefasst worden. Der Gesetzgeber (Bundestagsdrucksache [BT-Drs.] 19, 5593, S. 52, 123) habe in der Begründung auf die Streitfragen zur Transportentfernung Bezug genommen und zur Vermeidung der Rückforderung in einer Vielzahl von zurückliegenden Abrechnungsverfahren eine auch rückwirkend geltende Klarstellungen und Änderungen durch das DIMDI geregelt.

Am 19.06.2018 habe das DIMDI erlautert, dass im Falle eines externen Kooperationspartners die Transportentfernung (Zeit zwischen Rettungstransportbeginn und Rettungstransportende) nicht mehr als eine halbe Stunde betragen dürfe. Die Zeit zwischen Rettungstransport beginnen und Rettungstransportende sei die Zeit, die der Patient im Transportmittel verbringen würde (eingefügt 2018 zur Klarstellung). Das Strukturmerkmal sei erfüllt, wenn die halbstündige Transportentfernung unter Verwendung des schnellstmöglichen Transportmittels (zum Beispiel Hubschrauber) grundsätzlich erfüllt sei. Wenn der Transport eines Patienten erforderlich sei und das Zeitlimit nur mit dem schnellstmöglichen Transportmittel eingehalten werden könne, müsse dieses auch tatsächlich verwendet werden.

Hierdurch würde die Intention des Gesetzgebers zutage treten, die Rechtsprechung des Ersten Senats des Bundessozialgerichts rückwirkend zu beseitigen und dem für die Erstellung der OPS-Codes zuständigen DIMDI als Institution des Bundesministeriums der Gesundheit rückwirkend Klarstellungsmöglichkeiten an die Hand zu geben. Der gesetzgeberische Wille gehe daher dahin, den Begriff der halbstündigen Transportentfernung in jener Weise auszulegen bzw. festzulegen, wie alle Beteiligten des Systems – Krankenhäuser, Krankenkassen und Medizinische Dienste – diesen bis zu den Urteilen des Bundessozialgerichts vom 19.06.2018 verstanden hätten.

Die Klägerin ließe erwidern, dass [Â§Â§ 295 Abs. 1 S. 6](#), [301 Abs. 2 S. 4](#), [109 Abs. 5](#) sowie 325 SGB V verfassungswidrig seien. Sie würden gegen das Rechtsstaatsprinzip ([Art. 20 Abs. 3](#) Grundgesetz – GG) verstoßen. Insoweit stütze sich die Klägerin auf das Rechtsgutachten von Professor Dr. Kingreen von April 2019 (Verfassungsrechtliche Prüfung der Vorschriften des Pflegepersonal-Stärkungsgesetzes zur nachträglichen Regulierung von bereits geltend gemachten Erstattungsansprüchen von Krankenkassen gegen Krankenhäuser). Auf Bl. 41-66 der Gerichtsakte wird verwiesen. Insbesondere könne sich die Klägerin auch ohne Trägerin von Grundrechten zu sein auf einen Verstoß gegen das Rechtsstaatsprinzip berufen. Die angegriffenen Vorschriften würden gegen das Rückwirkungsverbot verstoßen. Die Sozialgerichtsbarkeit sei verpflichtet, das Verfahren auszusetzen und die Vorschriften dem Bundesverfassungsgericht zur Prüfung vorzulegen.

Der Klarstellungen durch das DIMDI sei damit der rechtliche Boden entzogen worden. Sie seien ohne gesetzliche Ermächtigungsgrundlage ergangen. Unabhängig hiervon seien die Klarstellungen auch deshalb rechtswidrig, weil das DIMDI diese vor Inkrafttreten des Pflegepersonal-Stärkungsgesetzes erlassen habe. Beide Klarstellungen würden aus dem Jahre 2018 stammen. Das

Pflegepersonal-Stärkungsgesetz sei aber erst zum 01.01.2019 in Kraft getreten.

Damit sei die Frage, ob vorliegend die Strukturmerkmale des OPS 8-98b erfüllt seien, anhand der Kriterien der BSG-Urteile vom 19.06.2018 zu bestimmen.

Die Beklagte habe im Jahre 2014 in ihrer Schlaganfalleinheit Standort B-Stadt keine Neurochirurgie und keine Neuroradiologie vorgehalten. Daher sei sie gezwungen gewesen, mit einem anderen Krankenhaus zu kooperieren. Kooperationspartnerin sei das Krankenhaus E-Stadt gewesen. Die reine Fahrtzeit zwischen beiden Standorten betrage â gem. Google Maps â im besten Fall 41 min bei 47,2 km.

Sofern man als schnellstes Transportmittel den Rettungswagen heranziehen würde, erfülle die Beklagte grundsätzlich nicht die Voraussetzungen für die Strukturmerkmale des OPS 8-98b. Insbesondere gelte dies, wenn man mit den BSG-Urteilen noch die Zeit miteinrechnen würde, die benötigt werde, um den Rettungswagen anzufordern und ihn zum Haus der Beklagten kommen zu lassen.

Nicht anders sehe es aus, wenn man als nächstes Transportmittel den Rettungshubschrauber heranziehen würde. Die Beklagte habe an ihrem Haus keinen Rettungshubschrauber stationiert, sodass dieser zunächst angefordert werden müsse. Der nächstgelegene Rettungshubschrauber, der auch in der Nacht fliegen würde, sei der in Mnchen-Großhadern befindliche "Christoph Mnchen". Er sei damit ca. 47 km Luftlinie vom Haus der Beklagten entfernt. Bereits die reine Flugzeit zum Haus der Beklagten betrage 12 min. Zudem müsse der Rettungshubschrauber, nachdem er den Patienten aufgenommen habe, diesen vom Haus der Beklagten in das Klinikum E-Stadt fliegen, das ca. 33,39 km Luftlinie entfernt sei. Hierfür würde eine Flugzeit von ca. 9 min anfallen. Alleine die reine Flugzeit würde zusammengekommen 21 Minuten betragen. Hinzuzurechnen sei die Zeit, die benötigt werde, um den Rettungshubschrauber anzufordern und diesen startklar zu machen. Hier könnten Vorbereitungszeiten bis zu 15 Minuten anfallen. Auch die Landezeit sei mit einzurechnen sowie die Zeit, die benötigt werde, um den Patienten im Rettungshubschrauber adäquat zu lagern bzw. zu fixieren und um ihn an die weiterbehandelnde Einheit im Krankenhaus E-Stadt zu übergeben.

Die Beklagte lie erwidern, dass die genannten Vorschriften nicht verfassungswidrig seien. Sie verweist auf ein Rechtsgutachten von Professor Dr. Huster von Juni 2019 (Gutachten zur Verfassungsmäßigkeit der [Â§Â§ 109 Abs. 5, 325 SGB V](#) und der Â§Â§ 295 Abs. 1 S. 6, 301 Abs. 2 S. 4 in der Fassung des Pflegepersonal-Stärkungsgesetz, Juni 2019, Blatt 81-92 der Gerichtsakte). Die Klägerin sei als Körperschaft des öffentlichen Rechts im Rahmen der mittelbaren Staatsverwaltung nicht grundrechtsfhig. Damit sei auch ein Verstoß gegen das Rückwirkungsverbot unbeachtlich, da sich nur Träger von Grundrechten hierauf berufen dürften. Die gesetzlichen Krankenkassen dürften daher weder die Beachtung des Rckwirkungsverbotes über die Verfassungsbeschwerde durchsetzen noch hätten sie eine materiell-rechtliche Rechtsposition inne, die verfassungsrechtlich gegen rückwirkende Verschlechterungen geschtzt sei.

Die spekulativen Ausführungen der Klägerin hinsichtlich der Transportzeit könnten ebenfalls nicht überzeugen. Die Beklagte würde mit dem Behandlungszentrum E-Stadt kooperieren, welches 33,45 km Luftlinie entfernt sei. Die halbstündige Transportzeit werde mit 10 Minuten per Hubschrauber daher in jedem Fall eingehalten. Entscheidend sei die Transportzeit, die der Patient im Transportmittel selbst verbringen. Das Sozialgericht Gotha (Urteil vom 01.04.2019, S 38 KR 142/19) habe unmissverständlich deutlich gemacht, dass die Corrigenda des DIMDI wirksam erlassen worden sei.

Dieser Vortrag der Beklagten führte zu einem Gegenvortrag der Klägerseite, die eine ergänzende Stellungnahme von Prof. Dr. Kingreen zum Gutachten von Prof. Dr. Huster (a.a.O.) vorlegte. Auf Blatt 107-112 der Gerichtsakte wird verwiesen.

Wegen der weiteren Einzelheiten wird zur Ergänzung des Sachverhalts auf den Inhalt der Gerichtsakte des hiesigen Verfahrens Bezug genommen.

Entscheidungsgründe:

Eine Entscheidung durch Gerichtsbescheid ist möglich, da die Sache keinerlei Schwierigkeiten tatsächlicher oder rechtlicher Art aufweist und der Sachverhalt geklärt ist. Die Beteiligten wurden angehört.

Besondere rechtliche Schwierigkeiten liegen dann vor, wenn der Fall komplizierte Rechtsfragen aufwirft, die höchststrichterlich noch nicht entschieden sind. Besondere rechtliche Schwierigkeiten liegen auch dann vor, wenn es um die Auslegung und Anwendung vom bisherigen Rechtszustand abweichender neuer Rechtsnormen geht, die höchstgerichtlich nicht geklärt sind, ferner, wenn das Sozialgericht von einer Entscheidung eines Landessozialgerichts des Bundessozialgerichts oder des gemeinsamen Senats abweichen will (Meyer-Ladewig/Keller/Leitherer/Schmidt, SGG, Â§ 105 Rn. 6b). Die Auslegung und Anwendung der Regelung von [Â§ 301 Abs. 2 S. 6 SGB V](#) ist vorliegend aber gerade nicht streitig. Sofern diese Regelungen verfassungsmäßig Bestand haben (wovon das erkennende Gericht ausgeht, s. u.), ist weder die Auslegung noch die Anwendung dieser Norm schwierig.

Diese Einschätzung konnte auch vom Schriftsatz der Klägerin vom 23.04.2020 nicht widerlegt werden, der zur Begründung einer einfachgesetzlichen Schwierigkeit auf das Urteil des BSG vom 30. Juli 2019 ([B 1 KR 13/18 R](#) -, SozR 4-5562 Â§ 9 Nr 13, Rn. 23) verweist. Danach heißt es aber: "Das DIMDI kann aber nach dem Wortlaut der Vorschrift nur "bei Auslegungsfragen zu den Diagnoseschlüssen nach Satz 1 und den Prozedureschlüssen nach Satz 2 Klarstellungen und Änderungen mit Wirkung auch für die Vergangenheit vornehmen"." Diese Auslegungsfragen (zu Diagnose- und Prozedureschlüssen) sind aber hier gerade betroffen, und nicht Kodierrichtlinien als vorgelagerter Normenbereich.

Der Anspruch der Klägerin ist somit nach eigener Auffassung nur dann gegeben, wenn [Â§ 301 Abs. 2 S. 6 SGB V](#) verfassungswidrig wäre. Hierfür wurde seitens

der Klägerin ein ausführliches Sachverständigengutachten eingeholt, welches nicht notwendig wäre, würde sich der Anspruch bereits aus einfachem Recht ergeben. Auch eine Verfassungsvorlage, die nach der Überzeugung der Klägerin notwendig ist, wäre dann weder zulässig noch erforderlich. Die Klägerin argumentiert mithin alleine aus prozesstaktischen Gründen, um einer Entscheidung mittels Gerichtsbescheid ein Argument entgegenhalten zu können, diametral zur bisherigen Linie. Die Argumente der Klägerin im Schriftsatz vom 23.04.2020 vermögen daher nicht zu überzeugen.

Nach einfachem Recht liegt mithin keine schwierige Rechtsfrage vor. Das Sozialgericht ist nicht befugt, über die Verfassungswidrigkeit von Bundesgesetzen zu entscheiden. Dies obliegt alleine dem Bundesverfassungsgericht (vgl. § 93 Bundesverfassungsgericht), so dass die von der Klägerin dargelegte Schwierigkeit der verfassungsrechtlichen Frage für die Entscheidung, ob eine Entscheidung mittels Gerichtsbescheid ergehen kann, unerheblich ist. Zwar weicht die erkennende Kammer in einer Auslegungsfrage von einer Entscheidung des Bundessozialgerichts ab. Diese abweichende Auslegung ist aber nur eine zusätzliche Stütze für die Ablehnung der Klage; zuvörderst ergibt sich die Ablehnung aber aus dem klaren Wortlaut des Gesetzes, der auch von der Klägerin unstrittig nicht anders gesehen wird. Die Abweichung ist daher nicht entscheidungstragend und zwingt daher ebenfalls nicht zu einer Entscheidung mittels Urteil. Das Ermessen (vgl. Meyer-Ladewig, a.a.O., Rn. 9) war vom Gericht dahingehend auszuüben, dass eine schriftliche Entscheidung im Gerichtsbescheid-Verfahren ergeht, um eine Gefährdung der Prozessbeteiligten (somit auch der ehrenamtlichen Richter auch im Verfahren nach [§ 124 Abs. 2 SGG](#)) während der Corona-Krise zu verhindern.

Die von der Klägerin erhobene (echte) Leistungsklage ([§ 54 Abs. 5 Sozialgerichtsgesetz](#) – SGG) ist im hier bestehenden Gleichordnungsverhältnis zulässig (Bundessozialgericht (BSG), Urteile vom 16.12.2008 – [B 1 KN 1/07 KR R](#) –, [SozR 4-2500 § 109 Nr 13](#) m.w.N.; und vom 08.11.2011 – [B 1 KR 8/11 R](#) –, [SozR 4-5560 § 17b Nr 2](#) m.w.N.), aber nicht begründet.

Ein öffentlich-rechtlicher Erstattungsanspruch der Klägerin besteht einfachgesetzlich nicht (hierzu unter 1.).

Der Rechtsprechung des Bundessozialgerichts vom 19.06.2018 ([B 1 KR 38/17 R](#) und [B 1 KR 39/17 R](#)) ist nicht zu folgen (hierzu unter 2.). Selbst unter Zugrundelegung dieser Rechtsprechung hat die beweisbelastete Klägerin keinen Beweis darüber erbracht, dass die halbstündige Transportzeit nicht eingehalten ist (hierzu unter 3.).

Das Gericht hält die entscheidenden Rechtsgrundlagen nach dem Pflegekräfte-Stärkungsgesetz nicht für verfassungswidrig, so dass eine Richtervorlage ([Art. 100 Abs. 1 GG](#)) nicht in Betracht kommt (hierzu unter 4.). Auch kommt es auf die Verfassungswidrigkeit von [§ 301 Abs. 2 S. 6 SGB V](#) nicht an.

1. Die Beklagte erfüllte die Grundvoraussetzungen eines Anspruchs auf

Krankenhausvergütung, indem sie P vom 04.12.2014 bis zum 09.12.2014 stationär behandelte. Die Zahlungsverpflichtung einer Krankenkasse entsteht unabhängig von einer Kostenzusage unmittelbar mit Inanspruchnahme der Leistung durch den Versicherten kraft Gesetzes, wenn die Versorgung wie hier in einem zugelassenen Krankenhaus durchgeführt wird und iS. von [Â§ 39 Abs. 1 S 2 SGB V](#) erforderlich ist.

Der Anspruch wird auf Bundesebene durch Normsetzungsverträge (Normenverträge, Fallpauschalenvereinbarung (FPV)) konkretisiert. Die Spitzenverbände der Krankenkassen (heute der Spitzenverband Bund der Krankenkassen) und der Verband der privaten Krankenversicherung gemeinsam vereinbaren nach [Â§ 9 Abs. 1 Satz 1 Nr. 1 KHEntgG](#) mit der Deutschen Krankenhausgesellschaft als "Vertragsparteien auf Bundesebene" mit Wirkung für die Vertragsparteien nach [Â§ 11 KHEntgG](#) einen Fallpauschalen-Katalog einschließlich der Bewertungsrelationen sowie Regelungen zur Grenzverweildauer und der in Abhängigkeit von diesen zusätzlich zu zahlenden Entgelte oder vorzunehmenden Abschläge. Ferner vereinbaren sie insoweit Abrechnungsbestimmungen in den FPV auf der Grundlage des [Â§ 9 Abs. 1 Satz 1 Nr. 3 KHEntgG](#).

Die vertraglichen Fallpauschalen ergeben sich daraus, dass die nach den aufgezeigten gesetzlichen Regelungen hierzu berufenen Vertragspartner eine Fallpauschalenvereinbarung (FPV) mit einem Fallpauschalen-Katalog als Teil derselben und Allgemeine und Spezielle Kodierrichtlinien für die Verschlüsselung von Krankheiten und Prozeduren (Deutsche Kodierrichtlinien (DKR)) vereinbart haben. DKR und FPV bilden den konkreten vertragsrechtlichen Rahmen, aus dem die für eine Behandlung maßgebliche DRG-Position folgt (BSG, Urteil vom 08.11.2011 – [B 1 KR 8/11 R](#) –, SozR 4-5560 Â§ 17b Nr 2). Im vorliegenden Fall sind maßgebend jeweils normativ wirkend die Vereinbarung zum Fallpauschalensystem für Krankenhäuser für das Jahr 2014 (FPV 2014) einschließlich der Anlagen und die von den Vertragspartnern auf Bundesebene getroffene Vereinbarung zu den DKR für das Jahr 2014 (DKR 2014). Welche DRG-Position abzurechnen ist, ergibt sich rechtsverbindlich nicht aus einem schriftlich festgelegten abstrakten Tatbestand, sondern aus der Eingabe von im Einzelnen von einem Programm vorgegebenen, abzufragenden Daten in ein automatisches Datenverarbeitungssystem und dessen Anwendung (zur rechtlichen Einordnung des Groupierungsvorgangs vgl. BSG a.a.O.). "Die Anwendung der DKR und der FPV einschließlich des ICD-10-GM und des OPS ist nicht automatisiert und unterliegt als Mitsteuerung der prozesshaften Tatbestandsbildung im Zusammenspiel mit den Vorgaben zertifizierter Grouper ihrerseits grundsätzlich den allgemeinen Auslegungsmethoden der Rechtswissenschaft. Die Abrechnungsbestimmungen sind gleichwohl wegen ihrer Funktion im Gefüge der Ermittlung des Vergütungstatbestandes innerhalb eines vorgegebenen Vergütungssystems eng am Wortlaut orientiert und unterstützt durch systematische Erwägungen auszulegen. Eine Vergütungsregelung, die für die routinemäßige Abwicklung von zahlreichen Behandlungsfällen vorgesehen ist, kann ihren Zweck nur erfüllen, wenn sie allgemein streng nach ihrem Wortlaut sowie den dazu vereinbarten Anwendungsregeln gehandhabt wird und keinen

Spielraum für weitere Bewertungen sowie Abwägungen belässt. Demgemäß sind Vergütungsregelungen stets eng nach ihrem Wortlaut und allenfalls ergänzend nach ihrem systematischen Zusammenhang auszulegen; Bewertungen und Bewertungsrelationen bleiben außer Betracht. Da das DRG-basierte Vergütungssystem vom Gesetzgeber als jährlich weiterzuentwickelndes ([Â§ 17b Abs. 2 Satz 1 KHG](#)) und damit "lernendes" System angelegt ist, sind bei zutage tretenden Unrichtigkeiten oder Fehlsteuerungen in erster Linie die Vertragsparteien berufen, diese mit Wirkung für die Zukunft zu beseitigen" (BSG, Urteil vom 08.11.2011 – [B 1 KR 8/11 R](#) –, SozR 4-5560 Â§ 17b Nr 2 m.w.N.; auch z.B. Urteile vom 21.04.2015 – [B 1 KR 9/15 R](#) –, und vom 01.07.2014 – [B 1 KR 29/13 R](#) – beide juris m.w.N.; Unterstreichungen durch die erkennende Kammer).

Zu Recht ist zwischen den Beteiligten nicht streitig, dass der Beklagten aufgrund der stationären Behandlung von P unter Einbeziehung des streitigen OPS 8-98b ein Anspruch auf die abgerechnete Vergütung in Höhe von 3.132,25 EUR zustand; eine nähere Prüfung der erkennenden Kammer erbringt sich insoweit (vgl. zur Zulässigkeit dieses Vorgehens BSG SozR 4-2500 Â§ 129 Nr 7 Rn. 10).

Unstreitig ist ebenfalls, dass die Klägerin alleine dann einen öffentlich-rechtlichen Erstattungsanspruch in beantragter Höhe geltend machen könnte, wenn die Voraussetzungen für die OPS 8-98b nicht vorliegen würden und damit die von ihr bezahlte Rechnung über die Behandlung des P um diesen Betrag überhöht wären.

Richtigerweise ist mit dem BSG (BSG, Urteil vom 10. März 2015 – [B 1 KR 2/15 R](#) –, Rn. 27) davon auszugehen, dass vorliegend das Prüfregime der sachlich-rechnerischen Richtigkeitsprüfung und nicht das der Auffälligkeitsprüfung (vgl. zur Abgrenzung beider Rechtsinstitute SG München, Gerichtsbescheid vom 26.02.2019 – [S 15 KR 1993/17](#) –) greift. Eine Einschaltung des Medizinischen Dienstes der Krankenversicherung (MDK) gem. [Â§ 275 Abs. 1 SGB V](#) war daher nicht erforderlich.

Streitig ist alleine die richtige Auslegung des OPS 8-98b "Andere neurologische Komplexbehandlung des akuten Schlaganfalls". Dieser lautet in der neuesten Fassung, die mit Rückwirkung ([Â§ 301 Abs. 2 S. 6 SGB V](#)) seit dem 01.01.2014 gilt:

"Mindestmerkmale: Behandlung auf einer spezialisierten Einheit durch ein multidisziplinäres, auf die Schlaganfallbehandlung spezialisiertes Team unter fachlicher Behandlungsleitung durch einen Facharzt für Neurologie oder einen Facharzt für Innere Medizin (in diesem Fall muss im Team der neurologische Sachverstand kontinuierlich eingebunden sein) mit: unmittelbarem Zugang zu neurochirurgischen Notfalleingriffen sowie zu gefäßchirurgischen und interventionell-neuroradiologischen Behandlungsmaßnahmen (Es gibt jeweils eine eigene Abteilung im Hause oder einen Kooperationspartner, der innerhalb einer halben Stunde zwischen Rettungstransportbeginn und Rettungstransportende (das ist die Zeit, die der Patient im Transportmittel verbringt) erreichbar ist. Das Strukturmerkmal ist erfüllt, wenn der Transport unter Verwendung des

schnellstmögliche Transportmittels (z.B. Hubschrauber) grundsätzlich innerhalb einer halben Stunde möglich ist. Wenn der Transport eines Patienten erforderlich ist und das Zeitlimit nur mit dem schnellstmöglichen Transportmittel eingehalten werden kann, muss dieses auch tatsächlich verwendet werden. Wenn ein Patient transportiert wurde und die halbe Stunde nicht eingehalten werden konnte, darf der Code nicht angegeben werden.)" [Hervorhebungen durch die Kammer] In der Fassung vor den Klarstellungen des DIMDI lautete dieser (vgl. Klarstellungen und Änderungen gemäß [Â§ 301 Absatz 2 Satz 4 SGB V](#) und [Â§ 295 Absatz 1 Satz 6 SGB V](#) des DIMDI vom 03.12.2018): () mit: unmittelbarem Zugang zu neurochirurgischen Notfalleingriffen sowie zu gefäßchirurgischen und interventionell-neuroradiologischen Behandlungsmaßnahmen (Es gibt jeweils eine eigene Abteilung im Hause oder einen Kooperationspartner in nächster halbstündiger Transportentfernung (Zeit zwischen Rettungstransportbeginn und Rettungstransportende). Das Strukturmerkmal ist erfüllt, wenn die halbstündige Transportentfernung unter Verwendung des schnellstmöglichen Transportmittels (z.B. Hubschrauber) grundsätzlich erfüllbar ist. Wenn der Transport eines Patienten erforderlich ist und das Zeitlimit nur mit dem schnellstmöglichen Transportmittel eingehalten werden kann, muss dieses auch tatsächlich verwendet werden. Wenn ein Patient transportiert wurde und die halbe Stunde nicht eingehalten werden konnte, darf der Code nicht angegeben werden.)

Der Fassungsvergleich zeigt, dass die neueste Fassung die halbstündige Transportentfernung (Zeit zwischen Rettungstransportbeginn und Rettungstransportende) klarer fasst, als diese als die Zeit definiert wird, die der Patient im Transportmittel verbringt.

Ausgehend hiervon geht das Gericht von einer Transportzeit im Rettungshubschrauber von 12 min (zwischen B-Stadt und E-Stadt) aus. Dies entspricht dem übereinstimmenden Sachvortrag der Parteien und den Angaben zu den Rettungszeiten per km in den anderen rechtshängigen Verfahren der Kammer.

Die DIMDI-Definition der Transportzeit ist auch gem. [Â§ 301 Abs. 2 S. 6 SGB V](#) i.d. F. ab dem 01.01.2020 wirksam. Die ursprüngliche Fassung der Norm vom 12.12.2019 (S. 4: "Das Deutsche Institut für Medizinische Dokumentation und Information kann bei Auslegungsfragen zu den Diagnoseschlüssen nach Satz 1 und den Prozedureschlüssen nach Satz 2 Klarstellungen und Änderungen mit Wirkung auch für die Vergangenheit vornehmen, soweit diese nicht zu erweiterten Anforderungen an die Verschließung erbrachter Leistungen führen.) ist mittlerweile gegenstandslos, die Rechtsgrundlage für die rückwirkende Änderung (Fassung vom 14.12.2019) nunmehr aber wortlautgleich in Satz 6 enthalten.

Auf die Rechtsprechung des Bundessozialgerichts vom 19.06.2018 kommt es mithin nicht mehr an (genauso Urteil des Sozialgerichts Gotha vom 01.04.2019, Az. S 38 KR 142/19, S. 4, Bl. 103 der Gerichtsakte).

Unerheblich ist auch das Argument, dass die Klarstellung durch das DIMDI bereits

am 03.12.2018 erlassen wurde, d.h. bevor die Rechtsgrundlage ([Â§ 301 Abs. 2 S. 4](#) bzw. [6 SGB V](#) n. F.) in Kraft getreten ist. Das DIMDI hat sich explizit auf die neue Rechtsgrundlage bezogen und klargestellt, dass der neue Anhang zusammen mit dem OPS 2019 am 01.01.2020 gültig wird (<https://www.dimdi.de/dynamic/de/das-dimdi/aktuelles/meldung/OPS-2019-Neuer-Anhang-Klarstellungen>). Entgegen der Auffassung der Klägerin war mithin eine gültige Rechtsgrundlage vorhanden. Die schnelle Klarstellung des DIMDI war auch unter dem Aspekt, dass es um die Sicherstellung der Schlaganfall-Versorgung in Deutschland geht (dazu unten unter 4.) notwendig.

2. Die Rechtsprechung des Bundessozialgerichts vom 19.06.2018 ist nicht anzuwenden, da nach den Grundsätzen der st ndigen Rechtsprechung des Bundessozialgerichts bei einer wortlautgetreuen â   alleine durch systematische Erwägungen ergänzten â   Auslegung die sogenannte "Rettungskette" nicht zur Transportzeit zählt.

Der Erste Senat führt zur halbstündigen Transportentfernung aus: "Bei gebotener Auslegung (dazu aa) ist die von OPS 8-98b dafür eingeforderte höchstens halbstündige Transportentfernung zum Kooperationspartner unter Verwendung des schnellstmöglichen Transportmittels nur dann grundsätzlich erfüllbar, wenn für den Transport des Patienten jederzeit ("rund um die Uhr") regelmäßig höchstens eine halbe Stunde benötigt wird (dazu bb). Die Transportzeit von einer halben Stunde beginnt mit der Anforderung des Transportmittels und endet mit Übergabe des Patienten an das kooperierende Krankenhaus (dazu cc). Die Klägerin erfüllte dieses "Strukturmerkmal" in keinem der Behandlungsfälle "grundsätzlich" (dazu dd).

aa) Die Anwendung der normenvertraglichen Abrechnungsbestimmungen ist nicht automatisiert und unterliegt als Mitsteuerung der prozesshaften Tatbestandsbildung im Zusammenspiel mit den Vorgaben zertifizierter Grouper ihrerseits grundsätzlich den allgemeinen Auslegungsmethoden der Rechtswissenschaft. Die Abrechnungsbestimmungen sind gleichwohl wegen ihrer Funktion im Gefüge der Ermittlung des Verg tungstatbestandes innerhalb eines vorgegebenen Vergütungssystems eng am Wortlaut orientiert und unterstützt durch systematische Erwägungen auszulegen. Eine Vergütungsregelung, die für die routinemäßige Abwicklung von zahlreichen Behandlungsfällen vorgesehen ist, kann ihren Zweck nur erfüllen, wenn sie allgemein streng nach ihrem Wortlaut sowie den dazu vereinbarten Anwendungsregeln gehandhabt wird und keinen Spielraum für weitere Bewertungen sowie Abwägungen belässt. Demgemäß sind Vergütungsregelungen stets eng nach ihrem Wortlaut und allenfalls ergänzend nach ihrem systematischen Zusammenhang auszulegen; Bewertungen und Bewertungsrelationen bleiben außer Betracht (vgl. BSG SozR 4-2500 Â§ 109 Nr 19 RdNr 17 mwN; [BSGE 109, 236](#) = SozR 4-5560 Â§ 17b Nr 2, RdNr 27; BSG SozR 4-2500 Â§ 109 Nr 51 RdNr 13 mwN; BSG SozR 4-5562 Â§ 2 Nr 1 RdNr 15; zur Auslegung von medizinischen Begriffen im OPS vgl. BSG SozR 4-1500 Â§ 160a Nr 32 RdNr 12 ff). Nur dann kann eine Vergütungsregelung, die für die routinemäßige Abwicklung von zahlreichen Behandlungsfällen vorgesehen ist, ihren Zweck erfüllen. Da das DRG-basierte Vergütungssystem vom Gesetzgeber

als jährlich weiterzuentwickelndes ([Â§ 17b Abs 2 S 1 KHG](#)) und damit "lernendes" System angelegt ist, sind bei zutage tretenden Unrichtigkeiten oder Fehlsteuerungen in erster Linie die Vertragsparteien berufen, diese mit Wirkung für die Zukunft zu beseitigen (vgl zum Ganzen [BSGE 107, 140](#) = SozR 4-2500 Â§ 109 Nr 21, RdNr 18; BSG [SozR 4-2500 Â§ 109 Nr 11](#) RdNr 18; BSG SozR 4-2500 Â§ 109 Nr 19 RdNr 18 mwN; [BSGE 109, 236](#) = SozR 4-5560 Â§ 17b Nr 2, RdNr 27; zur Bundespflegesatzverordnung: BSG SozR 4-5565 Â§ 14 Nr 10 RdNr 14; BSG [SozR 3-5565 Â§ 14 Nr 2](#) S 15; BSG [SozR 3-5565 Â§ 15 Nr 1](#) S 6).

bb) Nach diesen Maßstäben ist der "unmittelbare Zugang" zu den Behandlungsmaßnahmen in halbstündiger Transportentfernung zum Kooperationspartner nur dann "grundsätzlich erfüllbar", wenn die Einhaltung des Zeitlimits regelhaft jederzeit erfüllbar ist. Dies folgt aus Wortlaut und Regelungssystem. (â€¦)

cc) Die höchstens halbstündige Transportentfernung bemisst sich nach dem Zeitintervall zwischen Rettungstransportbeginn, dem Ingangsetzen der Rettungskette durch die Entscheidung, ein Transportmittel anzufordern, und Rettungstransportende, der Übergabe des Patienten an die behandelnde Einheit im Kooperationspartner-Krankenhaus. Dies folgt aus Wortlaut und Binnensystematik von OPS 8-98b.

OPS 8-98b definiert die Transportentfernung nicht räumlich, sondern nur zeitlich. OPS 8-98b spricht von einer "halbstündige(n)" Transportentfernung. Die Klammerdefinition erläutert, dass es um die "Zeit zwischen Rettungstransportbeginn und Rettungstransportende" geht. Dies meint die gesamte Zeit, die die Rettungskette benötigt, um einen Patienten vom zunächst behandelnden Krankenhaus in die behandelnde Einheit im Kooperationspartner-Krankenhaus zu verlegen. Die Klammerdefinition stellt bewusst auf die Inanspruchnahme des gesamten Rettungstransportsystems ab, auf die Rettungskette, nicht nur auf Teilabschnitte wie die reine Transportzeit eines Transportmittels.

Eine andere Auslegung des Begriffs der Transportentfernung wäre mit jenem des unmittelbaren Zugangs unvereinbar. Er setzt für den das Leitbild prägenden Grundfall (Krankenhaus verfügt über alle Abteilungen) voraus, dass der Patient am selben Ort innerhalb eines sehr engen Zeitfensters neurochirurgisch, gefäßchirurgisch oder interventionell-neuroradiologisch behandelt werden kann. Diese Grundlage würde verlassen, wenn nicht die Zeit der Rettungskette maßgeblich wäre, sondern â€¦ wie die Klägerin fälschlich meint â€¦ nur die Zeit, in der sich der Patient im Transportmittel befindet. Die von OPS 8-98b vorgegebene zeitliche Begrenzung auf höchstens eine halbe Stunde ließe sich â€¦ systemwidrig â€¦ erheblich erweitern, wenn bei Einsatz des Rettungshubschraubers als Transportmittel Vorbereitungs- und Rüstzeiten (zB Zeit für Alarmierung, Flugplanung bei Dunkelheit, Startvorbereitungen) sowie Anflugzeiten von einem dritten Ort unerheblich wären. Die von der Klägerin vertretene vermeintlich enge Wortauslegung des Transportbegriffs bedeutete in Wahrheit eine überdehnende Auslegung des Begriffs des (noch) unmittelbaren

Zugangs zu den genannten Behandlungsmaßnahmen." (BSG, Urteil vom 19. Juni 2018 – [B 1 KR 39/17 R](#) –, SozR 4-5562 Â§ 9 Nr 10, Rn. 16 – 23, Hervorhebungen durch die Kammer).

Diese Ausführungen vermögen nicht zu überzeugen. Der Erste Senat hat ausgehend von der ständigen Rechtsprechung des Bundessozialgerichts eine wortlautenge Auslegung, allenfalls unterstützt durch systematische Erwägungen, angemahnt. Der Wortlaut des OPS 8-98b war in der Fassung vor den Klarstellungen und Änderungen vom 03.12.2018 (vgl. Klarstellungen und Änderungen gemäß [Â§ 301 Absatz 2 Satz 4 SGB V](#) und [Â§ 295 Absatz 1 Satz 6 SGB V](#) des DIMDI sowie bereits oben): "() mit: unmittelbarem Zugang zu neurochirurgischen Notfalleingriffen sowie zu gefäßchirurgischen und interventionell-neuroradiologischen Behandlungsmaßnahmen (Es gibt jeweils eine eigene Abteilung im Hause oder einen Kooperationspartner in nächster halbstündiger Transportentfernung (Zeit zwischen Rettungstransportbeginn und Rettungstransportende). Das Strukturmerkmal ist erfüllt, wenn die halbstündige Transportentfernung unter Verwendung des schnellstmöglichen Transportmittels (z.B. Hubschrauber) grundsätzlich erfüllbar ist."

Eine "halbstündige Transportentfernung" ist nach dem klaren Wortlaut die zeitliche Dimension des Transports, der maximal eine halbe Stunde dauern soll. In diesem Wortlaut ist weder eine "Rettungskette" noch "Vorbereitungs- und Rüstzeiten (zB Zeit für Alarmierung, Flugplanung bei Dunkelheit, Startvorbereitungen)" sowie "Anflugzeiten" oder generell Anfahrtszeiten enthalten, da alle diese Zeiten nicht auf den Transport des Patienten bezogen sind. Auch die Zeit der Übergabe des Patienten fällt nicht unter "Transport", da der Patient bei Anwesenheit im vorliegenden Fall im Krankenhaus E-Stadt ja bereits transportiert wurde. Die Wortlautauslegung des Bundessozialgerichts wird auch nicht dadurch überzeugender, dass es die Einbeziehung der "Rettungskette" aus dem Klammerzusatz ableiten will. Denn auch hier wird jeweils auf den Transportbeginn bzw. auf das Transportende abgestellt. Ein Transport ist aber etwas räumlich-physisches und enthält nicht etwaige Vorbereitungszeiten. Entsprechend definiert Wikipedia (<https://de.wikipedia.org/wiki/Transport>): "Der Transport (oder das Transportieren) ist in der Logistik die Beförderung von Frachtgut (Gütertransport), Passagieren (Personentransport) oder Nachrichten (Nachrichtenübertragung) mit Hilfe von Transportmitteln durch Ortsveränderung von einem Ort zu einem anderen Ort." Auch der Duden benennt als Bedeutung: Beförderung von Dingen oder Lebewesen. Es kann nach dem Wortlaut mithin nur auf die reine Beförderungszeit ankommen.

Auch eine alleine ergänzend anwendbare systematische Auslegung führt nicht weiter. Die systematische Auslegung zielt auf das Verhältnis einzelner Normen zueinander ab. Es muss ein Bedeutungszusammenhang zwischen den entsprechenden Normen bestehen. Bei der systematischen Auslegung hilft vor allem ein Blick auf die Überschrift der Norm, die Überschrift des Abschnitts, in dem die Norm steht und auf nahe gelegene Normen.

Das Bundessozialgericht hat keinen systematischen Zusammenhang mit anderen

Normen oder Regelungen des einschlägigen OPS aufgezeigt. Vielmehr hat es alleine wegen der Notwendigkeit eines "unmittelbaren Zugangs" im selben Regelungsabschnitt der Norm die Vorstellung der gesamten Rettungskette als Teil der "Transportzeit" vertreten. Dies ist aber erkennbar eine Auslegung nach dem Sinn und Zweck der gleichen Norm, d.h. eine teleologische Argumentation. Sinn und Zweck der Vorschrift ist hierbei, dass "der Patient am selben Ort innerhalb eines sehr engen Zeitfensters neurochirurgisch, gefäßchirurgisch oder interventionell-neuroradiologisch behandelt werden kann." Damit verlässt das Bundessozialgericht aber den Boden seiner eigenen Rechtsprechung.

Dies sieht im Übrigen auch Prof. Dr. Kingreen im von der Klägerin vorgelegten Gutachten (a.a.O) so, auf dessen Expertise sich die Klägerin stützt. Dieser führt (zutreffend) aus (S. 38): "Das Bundessozialgericht hat für die "halbstündige Transportentfernung" auf die Dauer der gesamten Rettungskette und nicht nur auf die reine Transportzeit abgestellt. Der Klammerzusatz ("Zeit zwischen Rettungstransportbeginn und Rettungstransportende") hätte allerdings eine andere Auslegung zumindest nahegelegt. Die Begründung des Bundessozialgerichts ist denn entgegen dem eigenen Methodenbekenntnis auch eher teleologisch denn grammatisch angelegt: Die von OPS 8-98b vorgegebene zeitliche Begrenzung auf höchstens eine halbe Stunde ließe sich â systemwidrig â erheblich erweitern, wenn bei Einsatz des Rettungshubschraubers als Transportmittel Vorbereitungs- und Rüstzeiten (zum Beispiel Zeit für Alarmierung, Flugplanung bei Dunkelheit, Startvorbereitungen) sowie an Flugzeiten von einem dritten Ort unerheblich wären. "

Daher folgt die Kammer der streitgegenständlichen Rechtsprechung des Bundessozialgerichts nicht. Nach zutreffender wortlautgetreuer Auslegung ist bereits nach alter Fassung der OPS 8-981/ 8-98b unter Transportentfernung die Zeit zu verstehen, die der Patient im Transportmittel verbringt. Die hier von der Klägerin angegriffene Klarstellung ist insoweit lediglich die Auslegung, die nach der ständigen Rechtsprechung des Bundessozialgerichts naheliegt und dieser Rechtsprechung am Ehesten gerecht wird.

3. Selbst unter Zugrundelegung der umstrittenen Auslegung des Bundessozialgerichts zur Transportentfernung in seinen Urteilen vom 19.06.2018 ist der Anspruch der Klägerin nicht begründet. Die Klägerin trägt selber vor, und muss sich insoweit an diesen Vortrag festhalten lassen, dass das Krankenhaus B-Stadt und das Klinikum E-Stadt in ca. 33 km Luftlinie entfernt liegen bei einer reinen Flugzeit von 9 Minuten. Die Klägerin geht von der Notwendigkeit einer Anforderung des Rettungshubschraubers "Christoph München" aus, der in 12 Flugminuten die ca. 47 km Luftlinie zwischen München-Großhadern und dem Krankenhaus B-Stadt überwinden könnte. Mithin wird von einer Gesamtflugzeit in der Größenordnung von 21 Flugminuten ausgegangen. Es erschließt sich hierbei nicht, weshalb die Klägerin sodann davon ausgeht, dass die 30 Minuten Transportzeit im Sinne der Zeit eine "Rettungskette" (Anforderung des Hubschraubers, Abflug, Landung, Einladung, Abflug, Landung) nicht eingehalten werden könnte. Dies wird weder substantiiert vorgetragen noch begründet.

Auch im Schriftsatz vom 23.04.2020 wird erneut nur darauf abgestellt, dass es in der Nacht und bei schlechten Witterungsbedingungen zu 15-min^{1/4}tigen Vorbereitungszeiten f^{1/4}r den Rettungshubschrauber kommen "kann". Woher die Kl^{1/4}gerin zu dieser Erkenntnis kommt, wird nicht weiter substantiiert. Doch selbst bei Wahrunterstellung geht die Kl^{1/4}gerin nur bei "schlechten Witterungsbedingungen", also im Worst-Case-Szenario, vom Nichteinhalten der 30 min aus. Hierbei wird implizit vorausgesetzt, dass die 30 min Transportzeit im Sinne einer Rettungskette jederzeit, und nicht regelm^{1/4}ig erf^{1/4}llt sein m^{1/4}ssen. Dem kann die Kammer nicht zustimmen: Denn es l^{1/4}sst sich immer ein Worst-Case-Szenario finden, dass zum Entfall der 30 min f^{1/4}hrt (z. B. mechanische Betriebsst^{1/4}llung beim Hubschrauber etc.), so dass der OPS im Ergebnis niemals erf^{1/4}llt w^{1/4}re. Nach der ^{1/4}berzeugung der Kammer w^{1/4}re die Rechtsprechung des Bundessozialgerichts, der aus oben genannten Gr^{1/4}nden nicht zu folgen ist, daher allenfalls so anzuwenden, dass es auf das regelm^{1/4}ige Erreichen des 30 min-Ziels ankommt. Widrige Wetterbedingungen sind hingegen nicht als regelm^{1/4}ig anzusehen. Inwieweit insoweit ein Gutachten des Medizinischen Dienstes der Krankenversicherung zu einer weiteren Substantiierung beitragen soll, erschlie^{1/4}t sich dem Gericht, da eindeutig keine medizinische Tatsachenfrage betroffen ist. Zudem stellt der MDK alleine apodiktisch fest, dass die Voraussetzungen nicht erf^{1/4}llt sind, ohne eine Begr^{1/4}ndung hierf^{1/4}r anzugeben.

Das Sozialgericht ist nicht gehalten, diesem unsubstantiierten Vortrag, bei dem sich eine Schl^{1/4}ssigkeit nicht aufdr^{1/4}ngt (immerhin sind noch 9 Minuten f^{1/4}r die Verbringung des Patienten und f^{1/4}r die Man^{1/4}ver des Landens und Abfliegens "Ä^{1/4}brig"), im Rahmen der Amtsermittlung nachzugehen. Dies w^{1/4}rde ein Ermitteln "ins Blaue" hinein bedeuten. Das Gericht ist nicht verpflichtet, jedem unsubstantiierten Vortrag eines Prozessbeteiligten nachzugehen. Das Gericht ist nur zu solchen Ermittlungen verpflichtet, die nach Lage der Sache erforderlich sind und ist nicht gehalten, von sich aus in alle Richtungen zu ermitteln (Meyer-Ladewig/Keller/Leitherer/Schmidt, SGG, Â§ 103 Rn. 7). Blo^{1/4}en Vermutungen, wie hier von der Kl^{1/4}gerin vorgetragen, braucht das Gericht nicht nachzugehen (vgl. Meyer-Ladewig, a.a.O., Rn. 16). Die Kl^{1/4}gerin trifft hierbei eine Mitwirkungspflicht (Meyer-Ladewig, a.a.O., Rn. 7). Es reicht nicht aus, alleine als Beweis die Einholung eines Sachverst^{1/4}ndigengutachtens anzugeben, ohne auch nur zu verdeutlichen, welcher Sachverst^{1/4}ndige auf welchem Fachgebiet zu welcher Frage vernommen werden soll.

Zwar hat die Kl^{1/4}gerin mittlerweile in Kenntnis der Rechtsprechung der Kammer in ihrem Schriftsatz vom 23.04.2020, der auf die Anh^{1/4}llung zum Gerichtsbescheid ergangen ist, nachgebessert und das Sachverst^{1/4}ndigengutachten eines Rettungsmediziners beantragt. Gleichwohl hat sie immer noch nicht substantiiert, welches Beweisthema ihr vorschwebt, da dieser abstrakt zu "Transportzeiten" geh^{1/4}rt werden soll. Es wurde immer noch nicht substantiiert dargelegt, weshalb die Transportzeit im Sinne der Rechtsprechung des Bundessozialgerichts, d.h. unter Einbeziehung einer Rettungskette, bezogen auf die Zeit der ^{1/4}bergabe etc. mehr als 9 min im Regelfall ausmachen soll. Es verbleibt auch in diesem Schriftsatz bei der Behauptung ins Blaue hinein. Es w^{1/4}rde sich hierzu aufdr^{1/4}ngen, dass die Kl^{1/4}gerin selbst eine Stellungnahme z. B. der deutschen Luftrettung einholt, um

damit ihren Vortrag bzgl. der Rettungsketten-Zeiten zu substantiieren und entsprechendes Gewicht zu verleihen.

Letztlich kommt es hierauf aber nicht an, da die Kammer bereits der Rechtsprechung des Bundessozialgerichts aus oben genannten Gründen nicht folgt und mithin die Klärung der Tatfrage "Zeit der Rettungskette" und damit die Einholung eines Sachverständigengutachtens nicht entscheidungserheblich ist.

3. Eine Richtervorlage ([Art. 100 Abs. 1 GG](#)) kommt nicht in Betracht. Zum einen ist die geräumte Verfassungswidrigkeit von [Â§ 301 SGB V](#) in der Fassung ab dem 01.01.2020 nicht entscheidungserheblich (vgl. hierzu Maunz/Darling, GG, Lfg 70 Dez. 2013, Art. 100 Rn. 139, 155), da die erkennende Kammer der Auslegung des Bundessozialgerichts nicht folgt und das Fehlen der Strukturvoraussetzung selbst unter Zugrundelegung einer Rettungskette nicht substantiiert wurde. Zum anderen geht das Gericht nicht von der Verfassungswidrigkeit von [Â§ 301 SGB V](#) aus.

Nach [Art. 100 Abs. 1 S. 1 GG](#) ist eine Richtervorlage nur zulässig, wenn das Gericht das betreffende Gesetz für verfassungswidrig "hält". Das vorlegende Gericht kann nur dann geltend machen, dass es ein Gesetz für verfassungswidrig hält, wenn es von dessen Verfassungswidrigkeit überzeugt ist. Dieses Erfordernis der fachgerichtlichen Überzeugung von der Verfassungswidrigkeit bildet eine eigenständige Zulässigkeitsvoraussetzung (Maunz/Darling, GG, a.a.O. Rn. 128). Bloße Zweifel oder Bedenken des Gerichts an der Verfassungsmäßigkeit des Gesetzes genügen nicht (BVerfGE 1, 184, 189). Eine für die Richtervorlage nach [Art. 100 Abs. 1 S. 1 GG](#) hinreichende Überzeugung hat sich das Gericht erst dann gebildet, wenn seine verfassungsrechtlichen Bedenken dazu nötigen, die entscheidungserhebliche Gesetzesvorschrift für verfassungswidrig zu erklären (Maunz/Darling, a.a.O., Rn. 129). Generell sind die Anforderungen an die Begründung des vorlegenden Gerichts, von der Verfassungswidrigkeit eines Gesetzes überzeugt zu sein, hoch. Der Vorlagebeschluss muss die für die Überzeugung maßgebenden Erwägungen nachvollziehbar und umfassend darlegen und sich mit naheliegenden tatsächlichen und rechtlichen Gesichtspunkten auseinandersetzen, namentlich auch mit den Erwägungen des Gesetzgebers (vgl. Maunz/Darling, a.a.O., Rn. 136). Die mit einer Normenkontrolle verbundene Beeinträchtigung des allgemeinen Justizgewährungsanspruchs (hier der Beklagten) erscheint nur dann vertretbar, wenn das Fachgericht darzulegen vermag, den Ausgangsrechtsstreit nur noch mithilfe des Bundesverfassungsgerichts fortführen zu können (vgl. hierzu Maunz/Darling, a.a.O. Rn. 189).

Nach diesen Grundsätzen kommt eine Vorlage an das Bundesverfassungsgericht nicht in Betracht, da nach der Überzeugung des Gerichts weder die von der Klägerin dargelegten tatsächlichen noch rechtlichen Gesichtspunkte in einer Gesamtschau zu einer Verfassungswidrigkeit der angegriffenen Normen führen würden. Auch andere, nicht von der Klägerin dargelegte Gründe, sind nicht ersichtlich. Unerheblich ist in diesem Zusammenhang, ob sich die Klägerin auf den Schutz des Vertrauens auf den Fortbestand einer Regelung, die einmal für schon abgewinkelte Tatbestände gefunden worden ist (echte Rückwirkung), berufen kann. Die Kammer neigt aber auch hierbei der Rechtsauffassung der Beklagten zu,

die mit durchaus beachtlichen Argumenten im in Auftrag gegebenen Gutachten von Prof. Dr. Huster (a.a.O., S. 9 ff. des Gutachtens) darlegen ließen, dass das Rückwirkungsverbot Ausdruck des grundrechtlichen Vertrauensschutzes sei und mithin die Klägerin nicht geschädigt sei. In diese Richtung geht auch die Kommentarliteratur (z. B. Maunz/Daering, [Art. 20 GG](#), Lfg 48 November 2006, Rn. 80), die auf das "Vertrauen des Bürgers", also des Grundrechtsträgers, abstellt. Doch unabhängig von dieser Ausgangsfrage kann selbst die Rechtsauffassung der Klägerin, dass auch die Klägerin als öffentlich-rechtliche Körperschaft durch das Rechtsstaatsgebot ([Art. 20 Abs. 3 GG](#)) gegen (echte) rückwirkende Regelungen geschützt sei, übernommen werden. Denn das Verbot einer echten Rückwirkung ist nicht absolut. Das Bundesverfassungsgericht hat auch Ausnahmen zugelassen, in denen auch echte rückwirkende Regelungen verfassungslegitim sind. Danach kann der einer echten Rückwirkung entgegenstehende Vertrauensschutz ausnahmsweise wegen überwiegender, zwingender Gründe des Gemeinwohls überwunden werden. Während dieser Gesichtspunkt bei der unechten Rückwirkung in die dafür geforderte Güterabwägung einfließt, handelt es sich bei der echten Rückwirkung um eine Reservation, die nur in Ausnahmefällen greift (Maunz/Daering, [Art. 20 GG](#), a.a.o., Rn. 85). Der Gesetzgeber muss die zur sofortigen Abwehr offensichtlicher Gefahren und Missstände geeigneten und notwendigen Maßnahmen treffen können (vgl. H. Maurer, in: HStR III, § 60 Rn. 39; H. Schneider, Gesetzgebung, 2. Aufl., 1991, § 15 Rn. 540; vgl. auch [BVerfGE 95, 64](#) (89) – für die tatbestandliche Rückwirkungsprüfung, zitiert aus BVerfG, Beschluss vom 03. Dezember 1997 – [2 BvR 882/97](#) –, [BVerfGE 97, 67](#)-88, Rn. 50; Hervorhebung durch die erkennende Kammer). Gemäß der Rechtsprechung des Bundesverfassungsgerichts sind bei Krankenhausstreitigkeiten schlichte Zahlungsansprüche zwischen juristischen Personen ohne Verknüpfung mit verfassungsrechtlich geschützten Rechtspositionen betroffen. Es geht nur um die Reichweite eines Steuerungsinstruments, das der Gesetzgeber zwischen beiderseits auf öffentliche Finanzmittel angewiesenen professionellen Akteuren des Gesundheitswesens einsetzt (BVerfG, Nichtannahmebeschluss vom 26. November 2018 – [1 BvR 318/17](#) –, Rn. 52, juris). Die grundrechtliche Bedeutung des Zahlungsanspruchs der Klägerin ist mithin gering (unabhängig von der Frage, ob die Klägerin Trägerin von Grundrechten sein kann; hiergegen überzeugend Huster, a.a.O., S. 7 f.). Auf der anderen Seite hat der Gesetzgeber die von der Klägerin angegriffene Regelung aber damit rechtfertigt, dass nur so (d.h. mit einer anderen Definition der Transportzeit, d.h. nicht im Sinne einer Rettungskette) die für die Bürger der Bundesrepublik lebensnotwendige Schlaganfallversorgung aufrechterhalten bleiben kann (vgl. [BR-Drs. 376/18](#) (Beschluss), S. 36 unter [https://www.bundesrat.de/SharedDocs/drucksachen/2018/0301-0400/376-18\(B\).pdf?blob=publicationFile&v=1](https://www.bundesrat.de/SharedDocs/drucksachen/2018/0301-0400/376-18(B).pdf?blob=publicationFile&v=1): "Zur Sicherstellung einer weiterhin flächendeckenden qualitativ hochwertigen Schlaganfallversorgung der Patientinnen und Patienten, a) Der Bundesrat macht darauf aufmerksam, dass durch die Umsetzung der aktuellen Entscheidung des Bundessozialgerichts vom 19.06.2018 (–) eine Gefährdung der flächendeckenden, qualitativ hochwertigen Versorgung – insbesondere in den Filialen – zu befürchten steht." Dieses Anliegen und die Notwendigkeit der Klarstellung wurde sodann in der Gegenüberlegung der Bundesregierung ([BT-Drs. 19/4729, S. 9](#),

<http://dipbt.bundestag.de/dip21/btd/19/047/1904729.pdf>) aufgegriffen und fÃ¼hrte zu der Verabschiedung der von der KlÃ¤gerin angegriffenen gesetzlichen Normen.

Die Schlaganfallversorgung, die aufgrund der Rechtsprechung des Bundessozialgerichts nach der BefÃ¼rchtung von Bundesregierung und Bundesrat gefÃ¤hrtet sein kÃ¶nnte, ist nach Auffassung der erkennenden Kammer ein solcher Ã¼berwiegender, zwingender Grund des Gemeinwohls, welcher auch eine echte rÃ¼ckwirkende Regelung rechtfertigt, zumal die grundrechtliche Bedeutung der Krankenhausstreitigkeiten (im Sinne von Finanzierungsstreitigkeiten) nach der Rechtsprechung des Bundesverfassungsgerichts gering ist, die Schlaganfallversorgung der BÃ¼rger aber unmittelbar die Grundrechte jedes einzelnen (potentiell) betroffenen BÃ¼rgers nach [Art. 2 Abs. 2 GG](#) betrifft. Die Erlaubnis der Klarstellung der Bedeutung des Norminhalts ist insoweit auch eine geeignete und notwendige, zudem verhältnismäßige Maßnahme, um das Ziel der Sicherstellung der Schlaganfallversorgung zu erreichen. Der Gesetzgeber befürchtete, dass als Folge der neuen Rechtsprechung des Bundessozialgerichts die bisherige Finanzierung der Schlaganfallversorgung gefährdet wäre und daher viele Kliniken gezwungen sein könnten, niederschwellige Schlaganfall-Versorgungsangebote aufzugeben. Dies ist nicht im Sinne einer möglichst flächendeckenden Versorgungssituation auch im ländlichen Raum, in dem Kliniken (wie das Krankenhaus B-Stadt) nicht alle notwendigen Versorgungsstrukturen wirtschaftlich bereitstellen können, durch Kooperation mit einem Maximalversorger aber zur bestmöglichen Versorgung auch in der Fläche beitragen.

Dahinstehen kann daher auch, ob vorliegend auch tatsächlich eine echte Rückwirkung vorliegt. Denn hierfür braucht es ein Vertrauen des BÃ¼rgers in den Fortbestand von Regelungen, die einmal schon fÃ¼r abgewickelte Tatbestände gefunden wurden. Anknüpfungspunkt ist vorliegend aber eine Regelung, die sich gerade nicht geändert hat. Sowohl die alte als auch die neue DIMDI-Definition des OPS sind identisch bis auf die "Klarstellung" bzgl. der Transportzeit. Diese Klarstellung war aber die Ã¼berwiegende Auffassung der Rechtspraxis bis zur Rechtsprechung des Bundessozialgerichts vom 19.06.2018. Es lässt sich daher argumentieren, dass genau wie die Änderung der bisherigen Instanz-Rechtsprechung (aufgrund der Auslegung durch das Bundessozialgericht) keine echte Rückwirkung bewirkt, da lediglich der Bedeutungsgehalt einer Norm (mittels Auslegung) ex tunc neu festgelegt wurde, auch die Klarstellung keine Rückwirkung hat, da diese in gleicher Weise den Bedeutungsgehalt der Norm neu "alt" definierte (also insoweit den Bedeutungsgehalt der Norm, den die Beteiligten des vorliegenden Gerichtsverfahrens im Jahre der Behandlung zugrundegelegt haben, wiederhergestellt hat).

Da die Beklagte vorliegend keine Verjährung geltend machte und die Klage vor dem 09.11.2018 anhängig wurde, kommt es auf (die Verfassungswidrigkeit) der [Â§ 109 Abs. 5](#), [325 SGB V](#) erkennbar nicht an. Nach allem war die Klage abzuweisen.

Die Kostenentscheidung folgt aus [Â§ 197a Abs. 1 s. 1 SGG](#), [Â§ 154 Abs. 1](#)

Verwaltungsgerichtsordnung. Die Entscheidung über den Streitwert beruht auf [Â§ 197a Abs. 1 S. 1 SGG](#) in Verbindung mit [Â§ 52 Abs. 1](#) und 3 Gerichtskostengesetz und berücksichtigt die Höhe der eingeklagten Forderung.

Erstellt am: 18.05.2020

Zuletzt verändert am: 23.12.2024