
-

Sozialgerichtsbarkeit Bundesrepublik Deutschland

Land	Bundesrepublik Deutschland
Sozialgericht	Bundessozialgericht
Sachgebiet	Unfallversicherung
Abteilung	2
Kategorie	Urteil
Bemerkung	-
Rechtskraft	-
Deskriptoren	-
Leitsätze	-
Normenkette	-

1. Instanz

Aktenzeichen	-
Datum	13.10.1999

2. Instanz

Aktenzeichen	-
Datum	15.11.2000

3. Instanz

Datum	04.06.2002
-------	------------

Auf die Revision des Klägers werden das Urteil des Hessischen Landessozialgerichts vom 15. November 2000, der Gerichtsbescheid des Sozialgerichts Frankfurt am Main vom 13. Oktober 1999 sowie der Bescheid der Beklagten vom 14. Juli 1998 in der Gestalt des Widerspruchsbescheides vom 20. Oktober 1998 aufgehoben. Die Beklagte wird verurteilt, den Kläger für die Folgen des am 31. Januar 1997 erlittenen Arbeitsunfalls zu entschädigen. Die Beklagte hat dem Kläger die außergerichtlichen Kosten des Rechtsstreits in allen drei Rechtszügen zu erstatten.

Gründe:

I

Zwischen den Beteiligten ist streitig, ob der Unfall des Klägers vom 31. Januar 1997 als Arbeitsunfall zu entschädigen ist.

Der im Jahre 1958 geborene Kläger erlitt an diesem Tage auf der Fahrt mit dem Pkw von seiner Wohnung in F. zu einem Betrieb in H. , wo er im Rahmen einer ihm vom Arbeitsamt gewährten Maßnahme der Berufsaufrechterung ein Praktikum

absolvierte, einen Verkehrsunfall. Er überholte bei Dunkelheit auf der Landstraße vor einer Bergkuppe und einer Rechtskurve eine Fahrzeugkolonne, wobei er mit einem entgegenkommenden Pkw seitlich zusammenstieß. Dessen Fahrer und der Kläger selbst wurden dabei erheblich verletzt. Wegen dieses Vorfalls wurde der Kläger vom Amtsgericht Hanau (AG) durch das rechtskräftige Urteil vom 19. Januar 1998 wegen vorsätzlicher Straßenverkehrsgefährdung in Tateinheit mit fahrlässiger Körperverletzung gemäß [Â§ 315c Abs 1 Nr 2b, Abs 3 Nr 1, Â§Â§ 230, 52](#) des Strafgesetzbuchs (StGB) zu einer Geldstrafe von 60 Tagessätzen zu je 100,00 DM bestraft, seine Fahrerlaubnis wurde für die Dauer von drei Monaten entzogen. Er habe grob verkehrswidrig und rücksichtslos falsch überholt und dadurch fahrlässig Leib und Leben anderer Verkehrsteilnehmer und fremde Sachen von bedeutendem Wert gefährdet.

Nach Beiziehung der Strafakten lehnte die Beklagte Entschädigungsleistungen wegen dieses Verkehrsunfalls ab, weil der innere Zusammenhang mit dem versicherten Zurücklegen des Weges durch das grob verkehrswidrige und rücksichtslose Verhalten des Klägers entfallen sei (Bescheid vom 14. Juli 1998 in der Gestalt des Widerspruchsbescheides vom 20. Oktober 1998). Klage und Berufung waren erfolglos (Gerichtsbescheid des Sozialgerichts Frankfurt am Main (SG) vom 13. Oktober 1999 und Urteil des Hessischen Landessozialgerichts (LSG) vom 15. November 2000).

Das LSG hat zur Begründung seiner Entscheidung im Wesentlichen ausgeführt, nach der Rechtsprechung des Bundessozialgerichts (BSG) für den Bereich der Soldatenversorgung seien bei einer Verurteilung nach [Â§ 315c Abs 1 Nr 2 StGB](#) Zweifel an der Verfolgung wehrdienstfremder Zwecke Handeln aus Eigensucht und deren Überwiegen gegenüber dem wehrdienstlichen Zweck ausgeschlossen (Hinweis auf [BSGE 75, 180 = SozR 3-3200 Â§ 81 Nr 12](#)). Die Feststellung eigensichtigen Verhaltens schließe die Annahme aus, dass er trotzdem überwiegend im dienstlichen Interesse gehandelt habe. Ebenso wie alkoholbedingte Fahruntüchtigkeit als die wesentliche Bedingung für einen Unfall gewertet werde, müsse dies auch für einen sich eigensichtlich über elementare Regeln und Vorschriften des Straßenverkehrs hinwegsetzenden Kraftfahrer gelten. Diese Wertungen seien auf den Bereich der gesetzlichen Unfallversicherung zu übertragen. Danach fehre ein verbotswidriges oder sogar mit Kriminalstrafe geahndetes Verhalten zwar nicht generell zum Ausschluss des Unfallversicherungsschutzes. Komme es aber zu einer rechtskräftigen Verurteilung des Versicherten auf einem nach [Â§ 8 Abs 2 Nr 1](#) des Siebten Buches Sozialgesetzbuch (SGB VII) geschätzten Weg wegen einer Straßenverkehrsgefährdung nach [Â§ 315c Abs 1 Nr 2b StGB](#), so seien nicht mehr die geschätzten allgemeinen Verkehrsgefahren als wesentliche Bedingung für den von ihm herbeigeführten Verkehrsunfall anzusehen, sondern allein das grob verkehrswidrige und rücksichtslose Verhalten des Versicherten im Verkehr. Eine Motivforschung im Hinblick auf das Fehlverhalten des Klägers sei entbehrlich, da insbesondere die (vom Kläger behauptete) Absicht, den Arbeitsplatz noch rechtzeitig zu erreichen, kein den Zusammenhang herstellendes Interesse zu begründen vermöge. Mit seinem Verhalten habe der Kläger nicht mehr in erster Linie seinem Beschäftigungsverhältnis dienende Zwecke verfolgt, sondern

habe rücksichtslos eigene Interessen vorangestellt und dadurch die Verletzungen selbst verursacht, für die er nach der gesetzlichen Regelung zugrunde liegenden Wertentscheidung keine Entschädigungsleistungen der gesetzlichen Unfallversicherung verlangen könne.

Mit seiner vom BSG zugelassenen Revision rügt der Kläger eine Verletzung des [Â§ 8 SGB VII](#). Er sei bei dem Überholmanöver davon ausgegangen, dass er dieses unbeschadet beenden und dadurch seine Arbeitsstelle pünktlich erreichen könne, habe den Verkehrsunfall mithin nicht absichtlich herbeigeführt.

Der Kläger beantragt,

das Urteil des Hessischen Landessozialgerichts vom 15. November 2000 sowie den Gerichtsbescheid des Sozialgerichts Frankfurt am Main vom 13. Oktober 1999 aufzuheben und die Beklagte unter Aufhebung des Bescheides vom 14. Juli 1998 in der Gestalt des Widerspruchsbescheides vom 20. Oktober 1998 zu verurteilen, den Unfall vom 31. Januar 1997 als Wegeunfall in gesetzlichem Umfang zu entschädigen.

Die Beklagte beantragt,

die Revision zurückzuweisen.

Sie hält das angefochtene Urteil für zutreffend.

II

Die Revision des Klägers ist begründet. Er hat entgegen der Auffassung der Vorinstanzen am 31. Januar 1997 einen Arbeitsunfall erlitten, den die Beklagte zu entschädigen hat.

Arbeitsunfälle sind nach [Â§ 8 Abs 1 SGB VII](#) Unfälle von Versicherten infolge einer den Versicherungsschutz nach den Â§ 2, 3 oder 6 begründenden Tätigkeit (versicherte Tätigkeit). Versicherte Tätigkeit ist nach [Â§ 8 Abs 2 Nr 1 SGB VII](#) auch das Zurücklegen des mit der versicherten Tätigkeit zusammenhängenden unmittelbaren Weges nach und von dem Ort der Tätigkeit. Da diese Vorschriften inhaltlich im Wesentlichen mit den früheren Regelungen des Â§ 548 Abs 1 Satz 1 der Reichsversicherungsordnung (RVO) und des [Â§ 550 Abs 1 RVO](#) übereinstimmen, kann die hierzu ergangene Rechtsprechung auch für die rechtliche Beurteilung des Vorliegens von Arbeits- und auch Wegeunfällen nach den Vorschriften des SGB VII weiter herangezogen werden, soweit nicht die wenigen Änderungen des materiellen Rechts (u.a. [Â§ 8 Abs 2 Nr 2 bis 5 SGB VII](#)) entgegenstehen (BSG [SozR 3-2700 Â§ 8 Nr 1](#), 3, 6, 9). Danach ist Voraussetzung für die Anerkennung eines Arbeitsunfalls, dass das Verhalten, bei dem sich der Unfall ereignet hat, in einem inneren (sachlichen) Zusammenhang mit der Betriebstätigkeit steht, der es rechtfertigt, das betreffende Verhalten der versicherten Tätigkeit zuzurechnen. Der innere Zusammenhang ist gegeben, wenn

die Zurücklegung des Weges der Aufnahme der versicherten Tätigkeit bzw nach Beendigung dieser Tätigkeit der Erreichung der Wohnung oder eines dritten Ortes dient. Bei der Feststellung des inneren Zusammenhangs zwischen dem zum Unfall führenden Verhalten und der Betriebstätigkeit geht es um die Ermittlung der Grenze, bis zu welcher der Versicherungsschutz in der gesetzlichen Unfallversicherung reicht. Es ist daher wertend zu entscheiden, ob das Handeln des Versicherten zur versicherten betrieblichen Tätigkeit bzw. wie hier zum Weg zur oder von der Arbeitsstätte gehört (BSGE 58, 76, 77 = SozR 2200 Â§ 548 Nr 70; BSG SozR 3-2200 Â§ 550 Nr 1 und 14). Maßgeblich ist dabei die Handlungstendenz des Versicherten, so wie sie insbesondere durch objektive Umstände des Einzelfalls bestimmt wird (BSG SozR 3-2200 Â§ 550 Nr 4 und 16, jeweils mwN). Diese fehlt etwa dann, wenn der Versicherte den Weg zur Arbeitsstelle für zum Erreichen dieses Zieles nicht dienliche Zwecke nutzen will, wozu etwa eine Selbsttötung durch Verursachung eines Verkehrsunfalls oder die Veranstaltung eines Wettrennens gehören würden (vgl BSG SozR 3-2200 Â§ 550 Nr 21 mwN). Fehlt es an einem inneren Zusammenhang in diesem Sinne, scheidet ein Versicherungsschutz selbst dann aus, wenn sich der Unfall auf derselben Strecke ereignet, die der Versicherte auf dem Weg nach und von dem Ort der Tätigkeit gewöhnlich benutzt (BSG SozR 3-2200 Â§ 550 Nr 4 und 16, jeweils mwN). Für die tatsächlichen Grundlagen des Vorliegens versicherter Tätigkeit muss der volle Beweis erbracht werden, das Vorhandensein versicherter Tätigkeit also sicher feststehen (vgl BSGE 58, 76, 77 = SozR 2200 Â§ 548 Nr 70; BSGE 61, 127, 128 = SozR 2200 Â§ 548 Nr 84 mwN), während für die kausale Verknüpfung zwischen ihr und dem Unfall die hinreichende Wahrscheinlichkeit genügt (vgl BSGE 58, 80, 82 = SozR 2200 Â§ 555a Nr 1 mwN).

Da der Kläger nach den nicht mit zulässigen und begründeten Verfahrensregeln angegriffenen und damit für den Senat bindenden Feststellungen (Â§ 163 des Sozialgerichtsgesetzes (SGG)) des LSG Teilnehmer an einer berufsfördernden Maßnahme war, gehörte er als Lernender gemäß Â§ 2 Abs 1 Nr 2 SGB VII zu dem gegen Unfall versicherten Personenkreis (vgl Begründung der Bundesregierung, BT-Drucks 13/2204 S 74 zu Â§ 2 Abs 1 SGB VII); dieser Unfallversicherungsschutz erstreckte sich gemäß Â§ 8 Abs 2 Nr 1 SGB VII auch auf Wege zur und von der Betriebsstätte, dem Schulungsort usw, hier dem Ort des in die berufsfördernde Maßnahme einbezogenen Praktikums als Betriebsstätte (oder jedenfalls ähnlicher Einrichtung). Nach den bindenden Feststellungen des LSG befand sich der Kläger auf dem (direkten) Weg dorthin. Entgegen der Ansicht der Vorinstanzen bestand dabei auch noch zum Unfallzeitpunkt ein innerer Zusammenhang zwischen dem zum Unfall führenden Verhalten und der versicherten Tätigkeit.

Das Befahren der Straße in Richtung Hanau war zum Erreichen dieses Zieles ohne Zweifel dienlich. Auch der Überholvorgang, bei dem sich der Unfall ereignete und der nach den bindenden Feststellungen des LSG bei Dunkelheit vor einer Bergkuppe und einer Rechtskurve stattfand, diente noch diesem Zweck, da mit ihm ein Teil der Wegstrecke zum Praktikumsort zurückgelegt werden sollte. Dass der konkrete Überholvorgang gegen ein gesetzliches Verbot verstieß und dass durch dieses Verhalten die allgemeine Verkehrsgefahr für den Kläger ganz erheblich erhöht

wurde (und sich dann auch verwirklichte), machte diese Handlung noch nicht zu einer privaten, betriebsfremden und damit unversicherten Tätigkeit.

Dadurch, dass eine zum Unfall führende Handlung mit der Rechtsordnung nicht übereinstimmt, insbesondere verbotswidrig ist, wird der Versicherungsschutz noch nicht in Frage gestellt. Denn verbotswidriges Handeln, zu dem auch ein Verstoß gegen gesetzliche auch strafrechtlich bewehrte Verbote gehört (Brackmann/Krasney, SGB VII, Â§ 7 RdNr 16 mwN), schließt nach der ausdrücklichen Bestimmung des [Â§ 7 Abs 2 SGB VII](#), die mit der Vorgangsvorschrift des [Â§ 548 Abs 3 RVO](#) im Wesentlichen übereinstimmt, die Annahme eines Versicherungsfalles in Gestalt eines Arbeitsunfalles (Abs 1 aaO) nicht aus, selbst wenn bei einem nicht rechtswidrigen Handeln der Unfall nicht eingetreten wäre ([BSGE 42, 129, 133 = SozR 2200 Â§ 548 Nr 22](#)). Die Rechtsprechung des BSG hat dementsprechend in zahlreichen Fällen ein verbotswidriges Handeln im Rahmen der versicherten Tätigkeit als unschädlich für den Versicherungsschutz erachtet (vgl BSG [SozR 3-2200 Â§ 550 Nr 21](#) und Brackmann/Krasney, aaO, RdNr 17, beide mit zahlreichen Beispielen). Der Umstand, dass der Kläger auf dem Weg zur Betriebsstätte in verbotswidriger, strafbarer Weise überholte, führt mithin nicht zum Verlust des Unfallversicherungsschutzes auf diesem Teilstück des Weges. Dass der Kläger deswegen rechtskräftig verurteilt wurde, ändert daran insoweit nichts, da [Â§ 7 Abs 2 SGB VII](#) keine Beschränkung auf unbestraftes verbotswidriges Verhalten vorsieht.

Eine mit dem verbotswidrigen Überholen verbundene, auf betriebsfremde Zwecke gerichtete Handlungstendenz des Klägers hat das LSG hier indes nicht festgestellt. Es hat unter Bezugnahme auf die rechtskräftige strafgerichtliche Verurteilung des Klägers durch das AG Hanau dargelegt, bei einer solchen Verurteilung wegen Straßenverkehrsgefährdung nach [Â§ 315c Abs 1 Nr 2b StGB](#) seien nicht mehr die geschätzten allgemeinen Verkehrsgefahren als wesentliche Bedingung für den vom Versicherten herbeigeführten Verkehrsunfall anzusehen, sondern allein dessen grob verkehrswidriges und rücksichtsloses eigenes Verhalten im Verkehr; dies schließt einen inneren Zusammenhang zwischen der versicherten Tätigkeit und dem Zurücklegen des Weges aus. Dabei handelt es sich indes nicht um die tatsächliche Feststellung einer auf betriebsfremde Zwecke gerichteten Handlungstendenz, sondern um eine rechtliche Wertung. Den Ausführungen des LSG, eine "Motivforschung im Hinblick auf das Fehlverhalten des Klägers" sei entbehrlich, da die Absicht, den Arbeitsplatz noch rechtzeitig zu erreichen, kein den Zusammenhang herstellendes betriebliches Interesse zu begründen vermöge, ist nicht zu entnehmen, dass hier tatsächlich das Vorliegen einer betriebsfremden Handlungstendenz in Betracht gekommen, vom LSG jedoch aus Rechtsgründen nicht ermittelt worden wäre. Sie sind im Gesamtzusammenhang vielmehr so zu verstehen, dass der Kläger zwar weiterhin sein Ziel, die Betriebsstätte, erreichen wollte, jedoch durch sein strafbares Verhalten "rücksichtslos eigene Interessen vorangestellt" und dadurch nach Wertung des LSG den Zusammenhang mit der versicherten Tätigkeit unterbrochen hat, ohne dass es noch auf die Motivation für diese Handlungsweise ankomme. Dieses Verhalten blieb indes rücksichtslos und verkehrswidriges

â Fahren in Richtung auf den Zielort, an dem die versicherte TÃ¤tigkeit beginnen sollte; die tatsÃ¤chlichen berufungsgerichtlichen Feststellungen stehen dem nicht entgegen.

Wie in dem bereits entschiedenen Fall einer Verurteilung des auf dem Weg zur ArbeitsstÃ¤tte verunglÃ¼ckten Versicherten wegen einer fahrlÃ¤ssigen StraÃenverkehrsgefÃ¤hrdung mit fahrlÃ¤ssiger KÃ¶rperverletzung nach [Â§ 315c Abs 1 Nr 2b, Abs 3 Nr 2 StGB](#) (BSG, Urteil vom 19. Dezember 2000 â [B 2 U 45/99 R = SozR 3-2200 Â§ 550 Nr 21](#)), die in der Fachliteratur soweit ersichtlich auf Zustimmung gestoÃen ist (s etwa Benz, [SGB 2001, 516](#) und Schur, NZS 2002, 49) vermag sich der Senat auch fÃ¼r den vorliegenden Fall der Verurteilung des Versicherten wegen einer vorsÃ¤tzlichen StraÃenverkehrsgefÃ¤hrdung mit fahrlÃ¤ssiger KÃ¶rperverletzung nach [Â§ 315c Abs 1 Nr 2b, Abs 3 Nr 1 StGB](#) einer solchen Auffassung, wie sie hier das LSG vertritt, nicht anzuschlieÃen. HierfÃ¼r gelten im Wesentlichen dieselben ErwÃ¤gungen wie bei der Entscheidung vom 19. Dezember 2000; dass im vorliegenden Fall â anders als bei der am 19. Dezember 2000 entschiedenen Sache â die StraÃenverkehrsgefÃ¤hrdung vorsÃ¤tzlich begangen wurde und die Vorschriften des SGB VII anzuwenden sind, fÃ¼hrt zu keiner anderen Beurteilung.

Auch wenn das strafbare Verhalten vorsÃ¤tzlich war und als wesentliche Ursache des Unfalls anzusehen ist, kann dies nach der aus den einschlÃ¤gigen Regelungen des SGB VII zu erkennenden Wertung des Gesetzgebers regelmÃ¤Ãig nicht zum Verlust des Versicherungsschutzes Ã¼berhaupt fÃ¼hren. Zum einen folgt dies â wie oben dargelegt â aus [Â§ 7 Abs 2 SGB VII](#). Auch aus der Regelung in [Â§ 101 Abs 2 SGB VII](#), nach der in dem Fall, dass der Verletzte den Arbeitsunfall beim Begehen einer Handlung, die nach rechtskrÃ¤ftigem strafgerichtlichem Urteil ein Verbrechen oder vorsÃ¤tzliches Vergehen ist, erlitten hat, die Leistungen ganz oder teilweise versagt werden kÃ¶nnen, wird dies deutlich. Denn damit wird vorausgesetzt, dass der Unfallversicherungsschutz bei diesen â qualifiziert strafbaren, auch vorsÃ¤tzlich begangenen â Handlungen grundsÃ¤tzlich zuerst einmal bestehen bleibt, der innere Zusammenhang zwischen dem zum Unfall fÃ¼hrenden Verhalten und der versicherten TÃ¤tigkeit also durch dieses Verhalten nicht von selbst entfÃ¤llt, sondern vielmehr regelmÃ¤Ãig gegeben sein kann und erst die EntschÃ¤digung im Wege des pflichtgemÃ¤Ãen Ermessens des UnfallversicherungstrÃ¤gers gekÃ¼rzt oder ganz versagt werden kann. Diese Wertung ist bei der Untersuchung, wie weit der Versicherungsschutz in der gesetzlichen Unfallversicherung im Bereich auch der Wegeunfallversicherung reicht, zu berÃ¼cksichtigen. Dass die vom Senat in seiner Entscheidung vom 19. Dezember 2000 (aaO) weiter hierzu herangezogene Regelung des [Â§ 553 Satz 1 RVO](#), nach welcher (erst dann) kein EntschÃ¤digungsanspruch besteht, wenn der Verletzte den Arbeitsunfall absichtlich verursacht, dh diesen Erfolg als Ziel seines Handelns erstrebt hat (s bereits [BSGE 1, 150](#), 155), nicht in das SGB VII Ã¼bernommen worden ist, bedeutet keine inhaltliche Ãnderung der Wertvorgaben des Gesetzgebers; eine entsprechende Vorschrift wurde vielmehr lediglich fÃ¼r entbehrlich gehalten, weil im Fall der absichtlichen HerbeifÃ¼hrung des Unfalls durch den Versicherten selbst kein Versicherungsfall iS des [Â§ 7](#) vorliege (BegrÃ¼ndung der Bundesregierung, [BT-Drucks 13/2204 S 99](#) zu [Â§ 101 SGB VII](#)).

Aus der Gesamtsicht der Regelungen des SGB VII $\hat{=}$ wie zuvor denen der RVO $\hat{=}$ folgt, dass auch ein vors $\hat{=}$ tzliches strafbares Handeln nicht zum Wegfall des inneren Zusammenhangs im obigen Sinne und damit des Unfallversicherungsschutzes f $\hat{=}$ hren muss.

Erforderlich ist f $\hat{=}$ hr das Entfallen des inneren Zusammenhangs aufgrund des Vorliegens einer strafbaren Handlung vielmehr auch bei Vorsatz, dass die Handlungstendenz des Versicherten bei einem solchen Verhalten auf einen betriebsfremden Zweck gerichtet ist. Dass seine Handlungsweise als grob verkehrswidrig und r $\hat{=}$ cksichtslos iS des [\$\hat{=}\$ 315c Abs 1 Nr 2b StGB](#) und $\hat{=}$ daraus gefolgert $\hat{=}$ "eigens $\hat{=}$ chtig" zu qualifizieren ist, kann demnach hierf $\hat{=}$ hr nicht ausreichen. Denn der Bezug zum Zur $\hat{=}$ cklegen des Weges, dem betrieblichen Zweck, wird dadurch nicht aufgehoben. Es handelt sich vielmehr weiterhin um ein Verkehrsverhalten, das die Fortbewegung zur Betriebsst $\hat{=}$ tte zum Ziel hat und sich deshalb innerhalb des im Rahmen der Wegeunfallversicherung versicherten Risikos der allgemeinen Verkehrsgefahren h $\hat{=}$ lt; eine qualitative Ver $\hat{=}$ nderung des Verhaltens in Richtung auf einen betriebsfremden $\hat{=}$ nicht der Zur $\hat{=}$ cklegung des Weges dienlichen $\hat{=}$ Zweck liegt nicht vor. Die grobe Verkehrswidrigkeit und die R $\hat{=}$ cksichtslosigkeit des Verhaltens betreffen lediglich die Qualit $\hat{=}$ t der $\hat{=}$ grunds $\hat{=}$ tlich unter dem Schutz der gesetzlichen Unfallversicherung stehenden $\hat{=}$ Fortbewegung in Richtung Ziel, ohne etwas anderes als das Erreichen des Ziels zu bezwecken. Auf eine Abw $\hat{=}$ gung zwischen dem betrieblichen Interesse und der Sicherheit des Stra $\hat{=}$ enverkehrs kann es in diesem Zusammenhang aus unfallversicherungsrechtlichen Gesichtspunkten nicht ankommen. Die Ber $\hat{=}$ cksichtigung einer dem strafrechtlichen Schuldvorwurf entnommenen "Eigensucht" als eines betriebsfremden Zweckes w $\hat{=}$ rde indes den dem Recht der gesetzlichen Unfallversicherung eigenen Grundsatz des verschuldensunabh $\hat{=}$ ngigen Versicherungsschutzes ohne entsprechende gesetzliche Grundlage f $\hat{=}$ hr die hier vorliegende Fallgestaltung aufheben.

Eine durch grob verkehrswidrige und r $\hat{=}$ cksichtslose Fahrweise begangene Gef $\hat{=}$ hrdung des Stra $\hat{=}$ enverkehrs ist $\hat{=}$ auch wenn sie vors $\hat{=}$ tlich begangen wird $\hat{=}$ hinsichtlich der Beurteilung des Vorliegens des inneren Zusammenhangs nicht mit einer durch Fahren unter Alkoholeinwirkung verursachten Verkehrsgef $\hat{=}$ hrdung infolge herabgesetzter Fahrt $\hat{=}$ chtigkeit gleichzusetzen, wie es der 9. Senat des BSG f $\hat{=}$ hr angezeigt h $\hat{=}$ lt ([BSGE 75, 180, 183 = SozR 3-3200 \$\hat{=}\$ 81 Nr 12](#)). Denn w $\hat{=}$ hrend der Alkoholgenuss wegen der damit untrennbar verbundenen Herabsetzung oder Aufhebung der Fahrt $\hat{=}$ chtigkeit generell von vornherein nicht zum Erreichen des Ortes der T $\hat{=}$ tigkeit im Stra $\hat{=}$ enverkehr geeignet und damit in keiner Weise betriebsdienlich ist, ist das Fahren in Richtung Ziel $\hat{=}$ wie oben aufgezeigt $\hat{=}$ auch bei grob verkehrswidriger und r $\hat{=}$ cksichtsloser Fahrweise dazu im Allgemeinen geeignet und damit betriebsdienlich, wie der Senat bereits in seiner Entscheidung vom 19. Dezember 2000 (aaO) dargelegt hat.

Das riskante $\hat{=}$ berholen stellt auch keine "selbstgeschaffene Gefahr" dar, die zum Verlust des Unfallversicherungsschutzes f $\hat{=}$ hren k $\hat{=}$ nnte. Der Begriff "selbstgeschaffene Gefahr" ist nach der st $\hat{=}$ ndigen Rechtsprechung des BSG eng

auszulegen und nur mit größtmöglicher Zurückhaltung anzuwenden. Einen Rechtssatz des Inhalts, dass der Versicherungsschutz entfällt, wenn der Versicherte sich bewusst einer höheren Gefahr aussetzt und dadurch zu Schaden kommt, gibt es nicht; auch leichtsinniges unbedachtes Verhalten beseitigt den bestehenden inneren Zusammenhang mit der betrieblichen Tätigkeit nicht. Dies ist vielmehr nur ausnahmsweise dann der Fall, wenn ein Beschäftigter sich derart sorglos und unvernünftig verhält, dass für den Eintritt des Arbeitsunfalls nicht mehr die versicherte Tätigkeit, sondern die selbstgeschaffene Gefahr als die rechtlich allein wesentliche Ursache anzusehen ist (vgl BSG vom 5. August 1976 – [2 RU 231/74](#) = [BSGE 42, 129](#), 133 = [SozR 2200 Â§ 548 Nr 22](#)). Dabei hat das BSG stets klargestellt, dass ein solches Verhalten den Zusammenhang zwischen der versicherten Tätigkeit und dem Unfall nie ausschließt, wenn der Versicherte ausschließlich betriebliche Zwecke verfolgt, die selbstgeschaffene Gefahr also erst dann Bedeutung bekommt, wenn ihr betriebsfremde Motive zugrunde liegen (vgl BSG vom 2. November 1988 – [2 RU 7/88](#) – [BSGE 64, 159](#), 161 = [SozR 2200 Â§ 548 Nr 93 mwN](#)). Dies ist hier indes nach den obigen Ausführungen gerade nicht der Fall.

Der Senat weicht mit seiner Entscheidung nicht von dem bereits zitierten Urteil des 9. Senats des BSG vom 11. Oktober 1994 ([9 RV 8/94](#) = [BSGE 75, 180](#) = [SozR 3-3200 Â§ 81 Nr 12](#)) ab, auf das sich das LSG in seinen Entscheidungsgründen ausdrücklich bezogen hat. Eine Divergenzvorlage gemäß [Â§ 41 Abs 2 SGG](#) hatte nicht zu erfolgen, weil deren Voraussetzungen – beabsichtigte Abweichung des erkennenden Senats in einer Rechtsfrage von der Entscheidung eines anderen Senats oder des Großen Senats – nicht vorliegen. Eine Abweichung iS des [Â§ 41 Abs 2 SGG](#) von der Entscheidung eines anderen Senats ist nur dann beabsichtigt, wenn es sich um die unterschiedliche Beantwortung derselben Rechtsfrage, auf der die frühere Entscheidung eines anderen Senats beruht, handelt, also Identität der Rechtsfrage in der zu entscheidenden Sache und der früheren Entscheidung des anderen Senats besteht (vgl [BSGE 65, 281](#), 287 = [SozR 4100 Â§ 134 Nr 38](#)). Um dieselbe Rechtsfrage handelt es sich nicht nur bei der Auslegung derselben Rechtsvorschrift, sondern auch dann, wenn es die Auslegung des gleichen Rechtssatzes betrifft, der auch in verschiedenen unterschiedliche Fachgebiete betreffenden Vorschriften seinen Niederschlag gefunden hat und aufgrund einer Gesamtschau einheitlich zu beurteilen ist ([BSGE 44, 151](#), 154 = [SozR 1500 Â§ 43 Nr 2](#); Meyer-Ladewig, SGG, 7. Aufl, [Â§ 41 RdNr 9 mwN](#)).

Die genannte Entscheidung des 9. Senats ist auf dem Gebiet des Soldatenversorgungsrechts ergangen, und die von ihm entschiedene Rechtsfrage betrifft die Auslegung des [Â§ 81 Abs 1 und 4 Satz 1 Nr 2](#) des Soldatenversorgungsgesetzes (SVG), während die Entscheidung des erkennenden Senats auf dem Gebiet der gesetzlichen Unfallversicherung ergeht und die Auslegung des [Â§ 8 Abs 1](#) und 2 Nr 1 SGB VII betrifft. Diese Vorschriften stimmen allerdings im Wortlaut im Wesentlichen überein. Auch hat der 9. Senat in der Entscheidung vom 11. Oktober 1994 – wie auch bereits früher (stellvertretend BSG [SozR 3200 Â§ 81 Nr 24](#) mwN) – ausgeführt, die Grundentscheidungen des sozialen Unfallversicherungsrechts seien auch im Entschädigungsrecht zu beachten ([BSGE 75, 180](#), 182 = [SozR aaO](#)). Damit ist die von ihm entschiedene

Rechtsfrage indes noch nicht zu einer solchen auf dem Gebiet der gesetzlichen Unfallversicherung geworden, sondern betrifft weiterhin die Auslegung von Normen des SVG, für die lediglich bestimmte "Grundentscheidungen" des Rechts der gesetzlichen Unfallversicherung herangezogen werden. Da das SVG keine den für die Entscheidung des erkennenden Senats maßgeblichen [Â§ 7 Abs 2](#) und [Â§ 101 Abs 2 SGB VII](#) entsprechenden Vorschriften kennt, kann hier von einer Identität der Rechtsfrage im obigen Sinne nicht ausgegangen werden.

Nach alledem waren die Urteile des SG und des LSG aufzuheben und die Beklagte unter Aufhebung ihrer angefochtenen Bescheide zu verurteilen, den Kläger für die Folgen des Arbeitsunfalls zu entschädigen.

Von der bei einer solchen Fallgestaltung in Betracht kommenden Möglichkeit, Entschädigungsleistungen im Ermessenswege gemäß [Â§ 101 Abs 2 Satz 1 SGB VII](#) zu versagen (vgl dazu Schur, NZS 2002, 49, 50), hat die Beklagte bisher keinen Gebrauch gemacht.

Die Kostenentscheidung ergeht nach [Â§ 193 SGG](#).

Erstellt am: 26.08.2003

Zuletzt verändert am: 20.12.2024